Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Réunions nº 3 du Comité de liaison communautaire (CLC) de Yonge et Clark

28 octobre 2026

METROLINX



ORDRE DU JOUR

- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Mise à jour sur la construction
- Mise à jour sur les avantages communautaires
- Tour de table
- Prochaines étapes

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Metrolinx reconnaît que ses activités de construction et d'exploitation du réseau de transport en commun permettent de relier les collectivités sur les territoires traditionnels des peuples anishinaabe, haudenosaunee et huron-wendat, pour qui ces terres revêtent toujours une grande importance.

Ces terres sont visées par des traités conclus entre les Premières Nations et les gouvernements, et les engagements qui y sont énoncés demeurent tout aussi pertinents aujourd'hui.

Metrolinx et ses employés s'engagent à mieux comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation, ainsi qu'à prendre des mesures concrètes pour faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de s'appuyer sur les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités dans un esprit de confiance, de respect et de collaboration.

METROLINX

MOMENT DE SÉCURITÉ :

CHANTIERS DE CONSTRUCTION

Principaux conseils et rappels de sécurité

- **Restez dans les voies piétonnes désignées** et respectez tous les détours, les barrières, les clôtures et la signalisation.
- **N’entrez jamais dans une zone de construction active** sans autorisation et sans avoir reçu la formation appropriée.
- Faites attention aux **équipements et aux véhicules** en mouvement, en particulier aux angles morts autour des excavatrices, des grues, des chargeuses et des camions.
- Évitez les distractions, comme l’utilisation du téléphone cellulaire, lorsque vous marchez à proximité de travaux de construction.





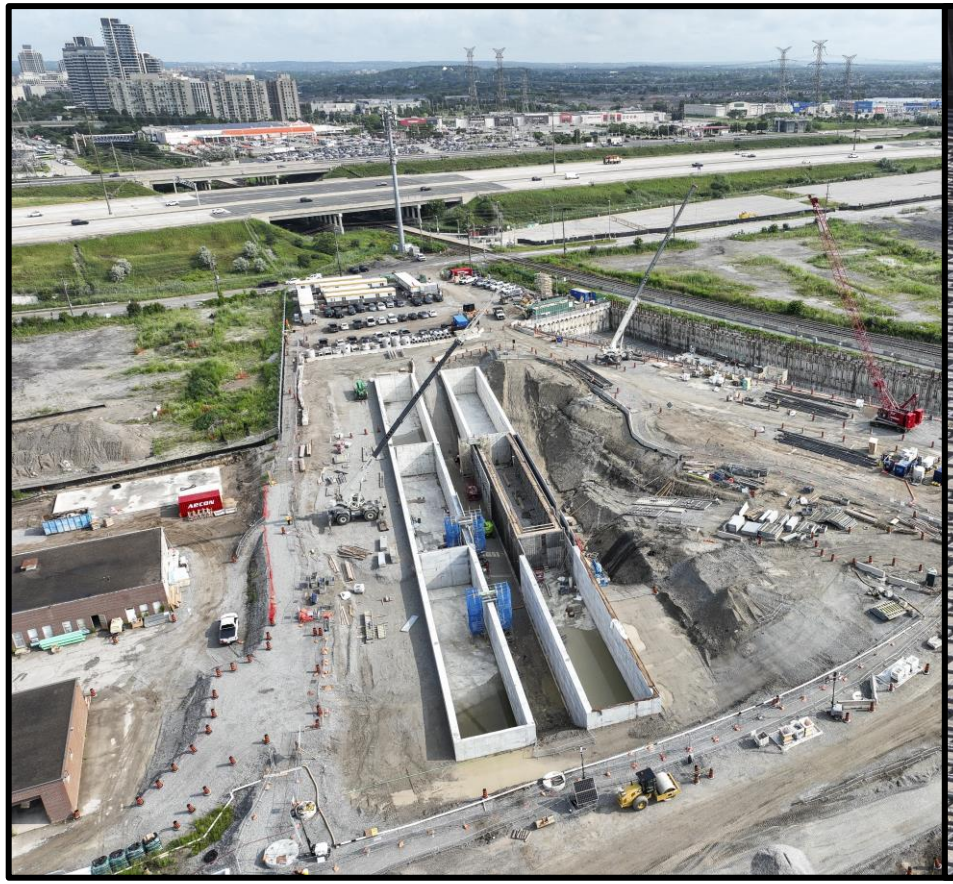


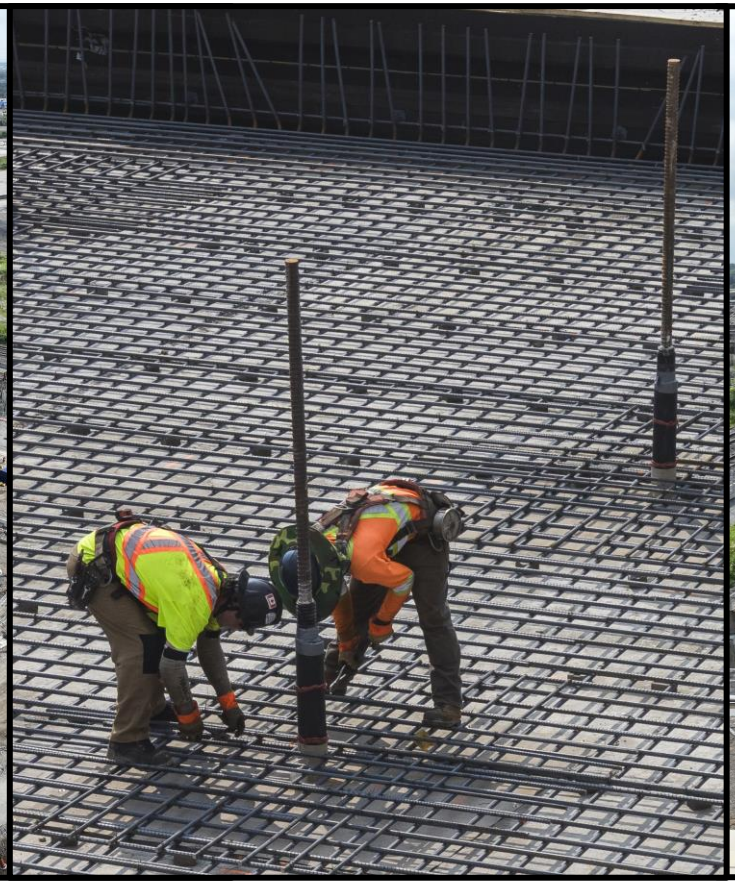
METROLINX

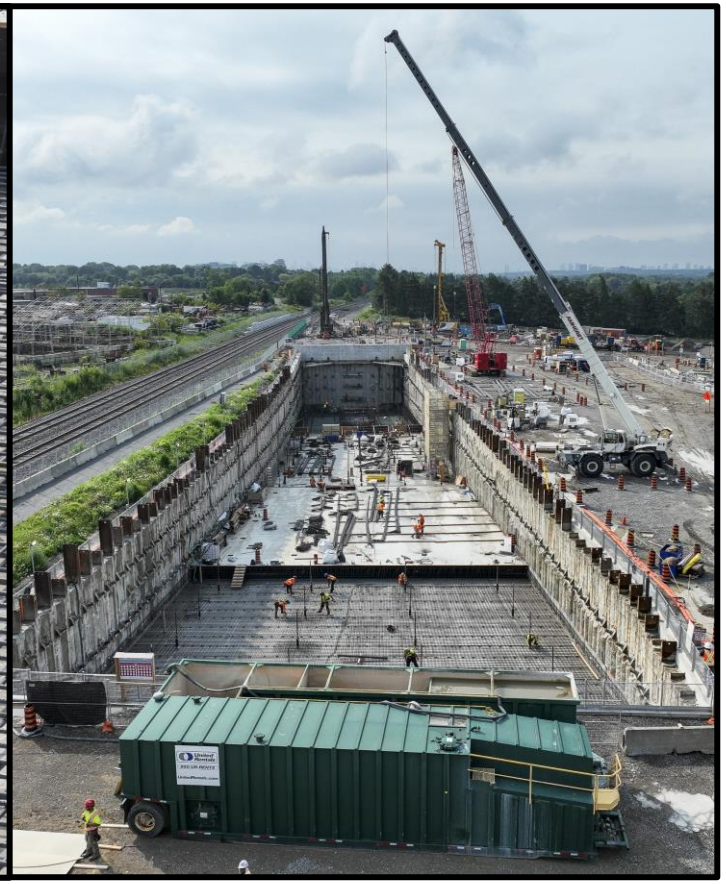
Mise à jour sur les travaux de construction

METROLINX

JALON DU PROJET : ACHÈVEMENT DU PUITS DE LANCEMENT







MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

PUITS DE LANCEMENT – ACTIVITÉ EN COURS

- Travaux de construction 24 h/24, du lundi au vendredi
- Travaux occasionnels durant le week-end
- Excavation en masse : **terminée**
- Installation de la fosse à déblais : **terminée**
- Installation des conduites d'eaux pluviales : **terminé**
- Nivellement et excavation de la zone de lancement peu profonde : **terminée**
- Installation des pieux de la zone de lancement peu profonde : **terminée**
- Bassin de gestion des eaux pluviales : **terminé**



MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

CONSTRUCTION DE LA SOUS-STATION DES TUNNELIERS

- Une sous-station dédiée à haute tension sera raccordée au réseau de distribution électrique d'Alectra Utilities.
- La sous-station abaissera la tension à 13 800 volts pour permettre le fonctionnement continu des tunneliers (24 heures sur 24, 7 jours sur 7), et à 480 volts pour alimenter les équipements auxiliaires.
- Des câbles à haute tension alimenteront les installations souterraines en électricité et seront prolongés par tronçons d'environ 250 mètres à mesure que le creusement des tunnels avancera.



PHASES – TUNNELIERS

NOUS EN SOMMES LÀ

PRINTEMPS 2026

Essais de réception en usine des tunneliers en Allemagne

ÉTÉ 2026

Début de l'expédition des composants des tunneliers

AUTOMNE 2026

Assemblage et mise à l'essai des tunneliers au puits de lancement

HIVER 2027

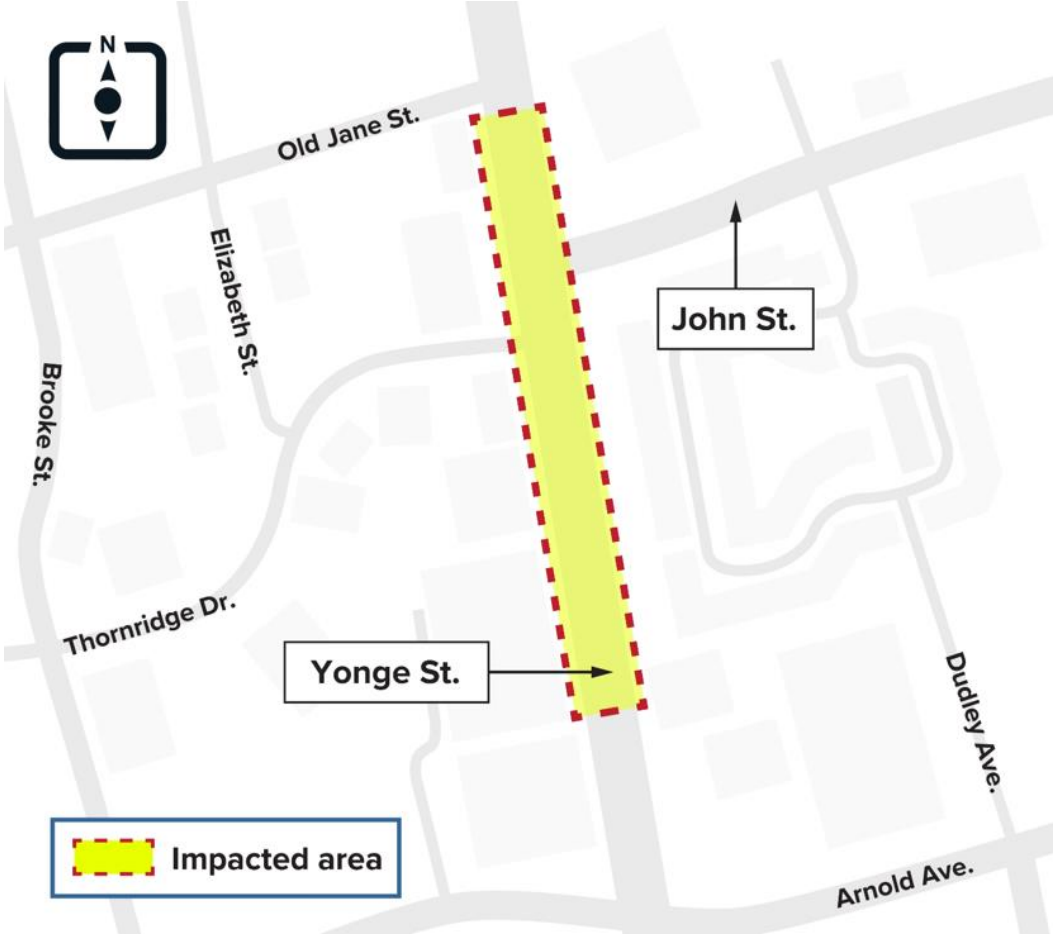
Début du creusement des tunnels (puits de lancement)

MISE À JOUR SUR LES TUNNELIERS

- Les livraisons des composants ont commencé à arriver sur le chantier, et les travaux d'assemblage sont en cours.



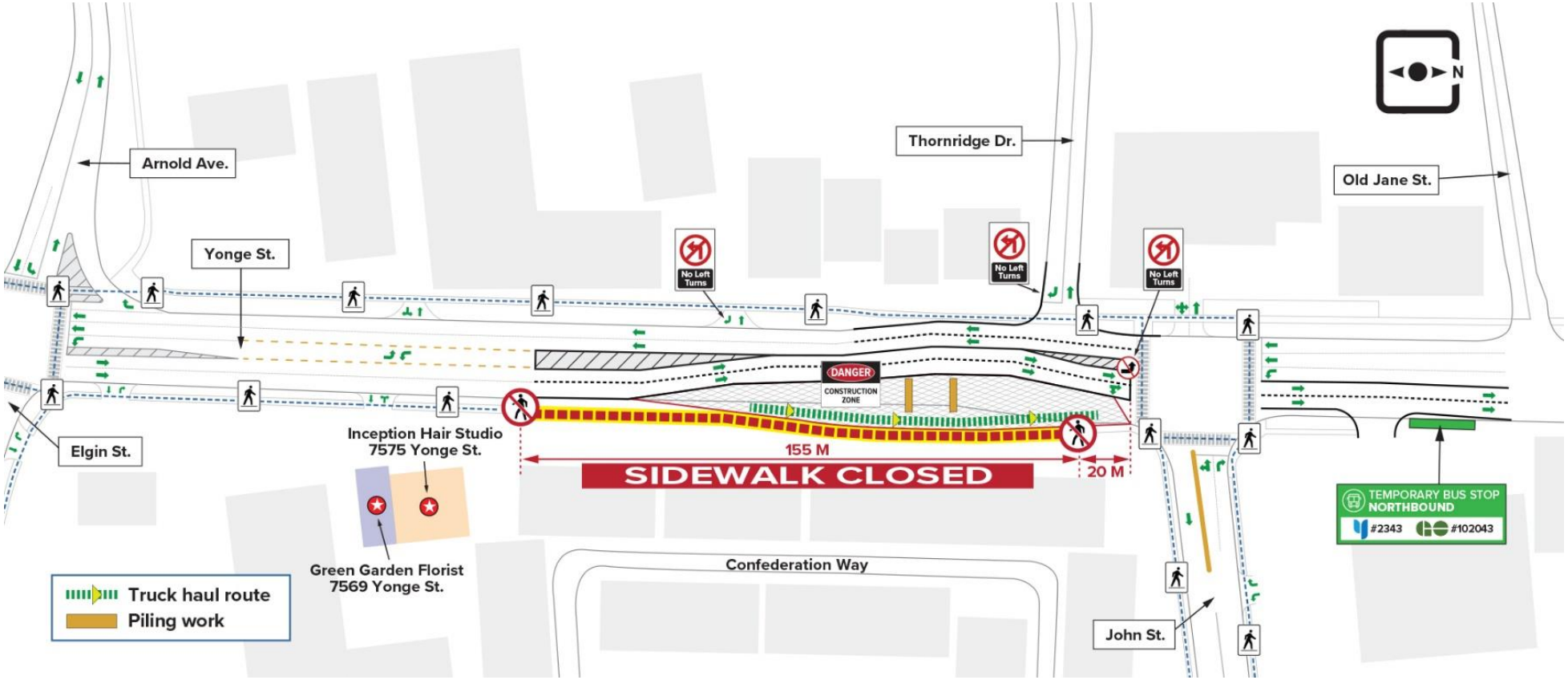
QUE SE PASSE-T-IL DANS VOTRE COLLECTIVITÉ?



- **Les travaux de mise en place de pieux visant à créer un puits vertical qui permettra la construction ultérieure du BSS-4 sont en cours.**
- Les équipes utiliseront une foreuse pour réaliser des colonnes en béton armé à plus de 45 mètres de profondeur.
- Des pieux en béton seront installés à proximité les uns des autres afin de former les murs de fondation.
- Heures des travaux :
  - En semaine, de 7 h à 17 h
  - Travaux fréquents de nuit et la fin de semaine

Modifications à la circulation – Phase 1

De l'été 2026 à l'été 2028

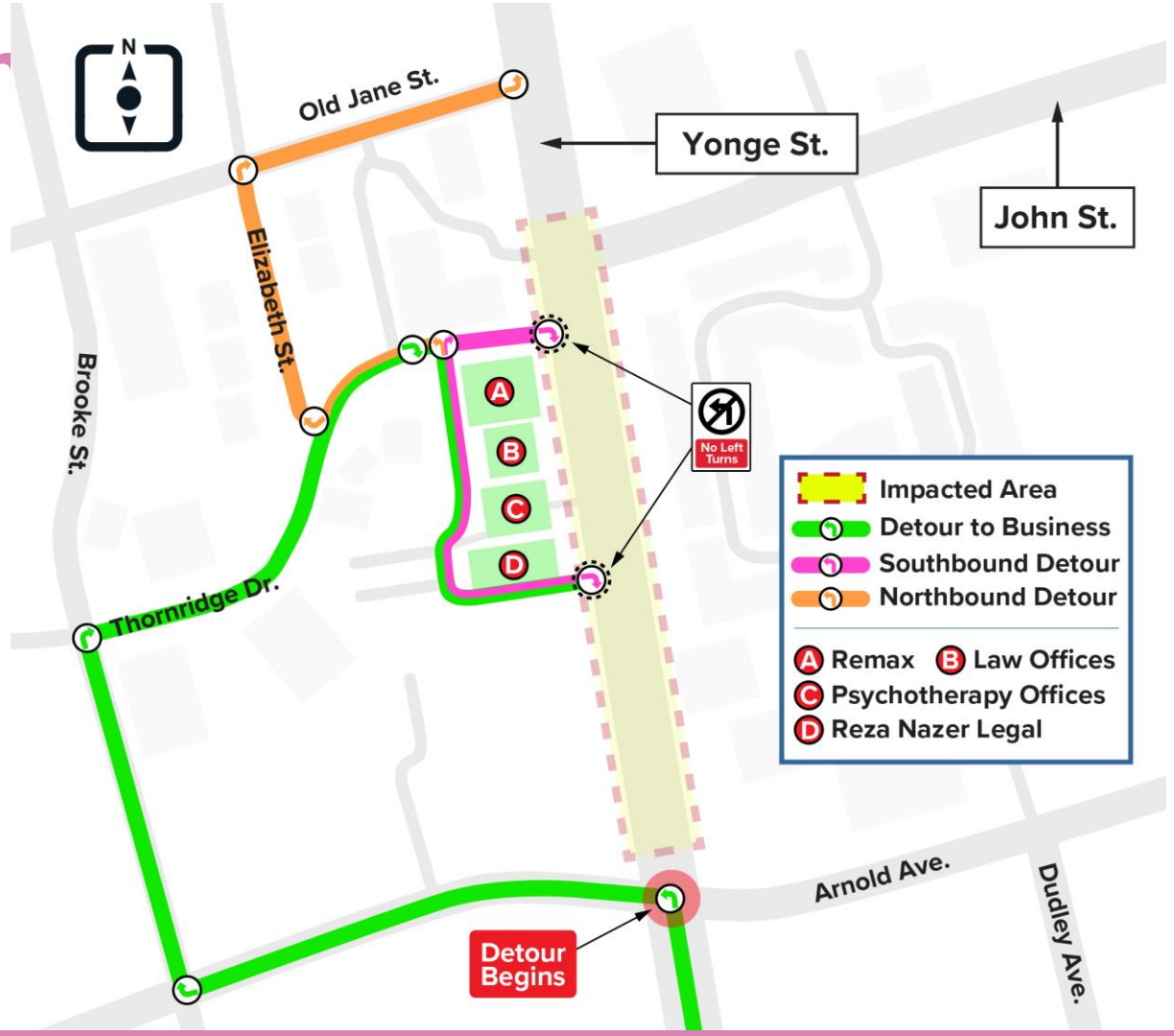


Modifications à la circulation

De l’été 2026 à l’été 2028

- Accès aux commerces du côté ouest limité aux virages à droite, à l’entrée comme à la sortie.

- Le détour en direction nord commence sur l’avenue Arnold, puis passe par la rue Brooke, le chemin Thornridge, la rue Elizabeth et la rue Old Jane.

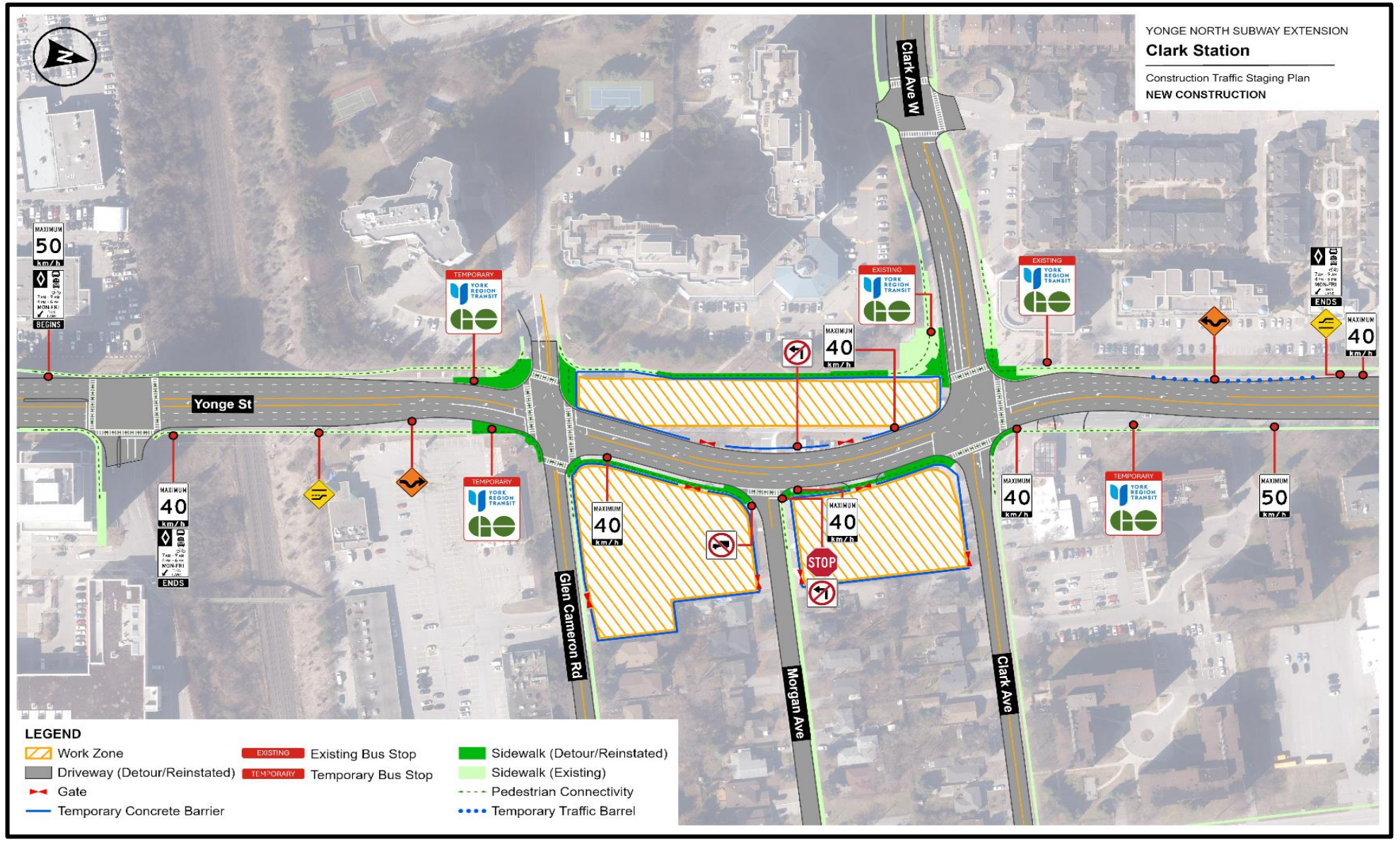


Réaménagement de l’intersection Yonge et Clark

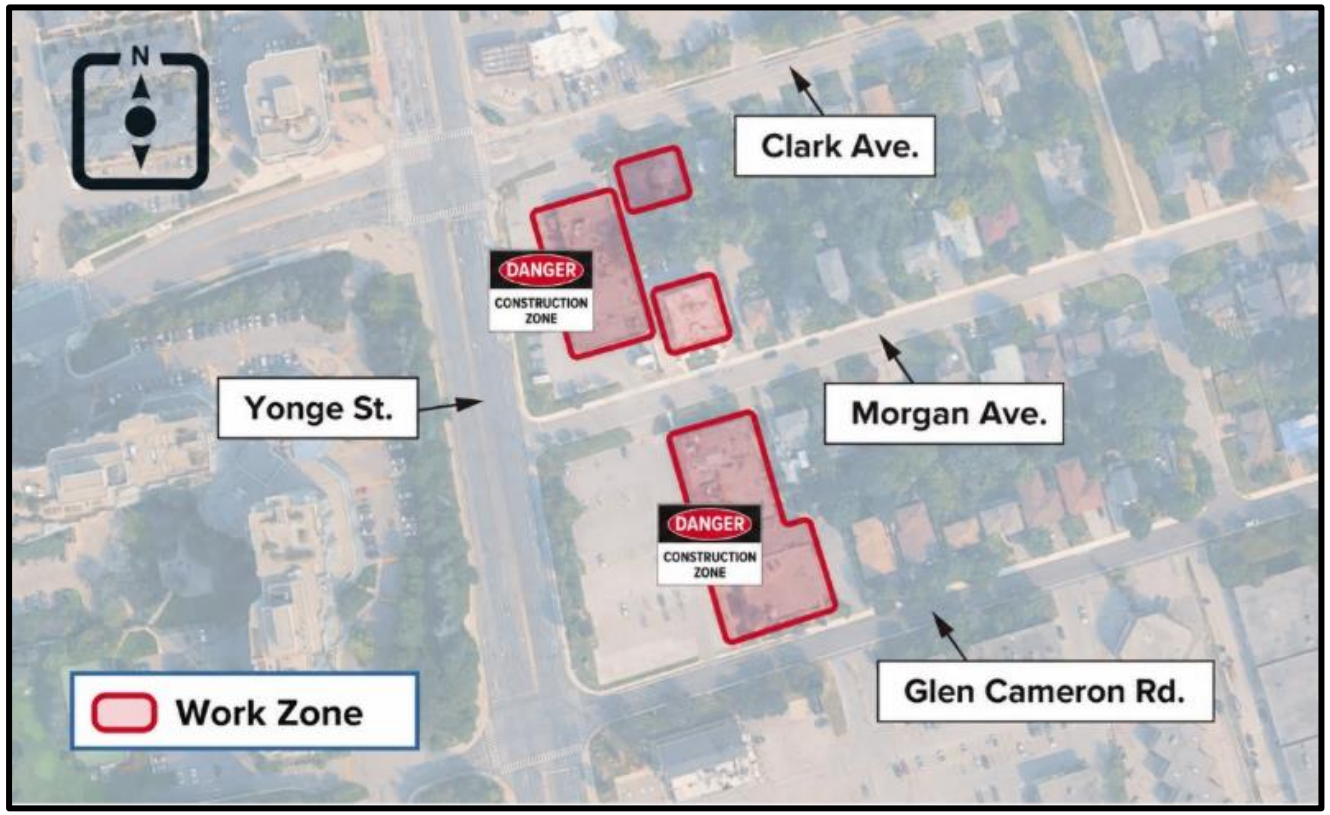
METROLINX

Aperçu du réaménagement de l’intersection Yonge et Clark

- Au cours des prochains mois, les équipes commenceront à construire une voie de déviation temporaire. Une fois les travaux terminés, la circulation sera redirigée vers le nouvel alignement, dont la mise en place est prévue à partir de 2028.
- L’accès à l’avenue Morgan et au chemin Glen Cameron sera modifié par étapes, notamment au moyen de fermetures temporaires à certains moments.
- Le déplacement temporaire de la rue Yonge légèrement vers l’est permettra de maintenir un plus grand nombre de voies de circulation pendant les travaux et de réduire les perturbations pour les personnes qui traversent le secteur.
- La rue Yonge sera remise dans son alignement d’origine une fois les travaux terminés.

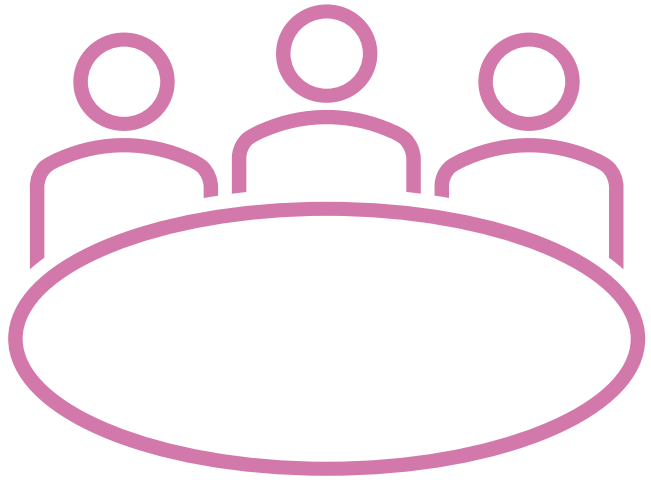

YONGE NORTH SUBWAY EXTENSION
Clark Station
Construction Traffic Staging Plan
NEW CONSTRUCTION
Yonge St
Clark Ave W
Glen Cameron Rd
Morgan Ave
Clark Ave
MAXIMUM 50 km/h
BEGINS
MAXIMUM 40 km/h
ENDS
TEMPORARY
EXISTING
YORK REGION TRANSIT
STOP
LEGEND
Work Zone
Driveway (Detour/Reinstated)
Gate
Temporary Concrete Barrier
EXISTING Existing Bus Stop
TEMPORARY Temporary Bus Stop
Sidewalk (Detour/Reinstated)
Sidewalk (Existing)
Pedestrian Connectivity
Temporary Traffic Barrel

RUE YONGE À LA HAUTEUR DE L'AVENUE CLARK EST, DE L'AVENUE MORGAN ET DU CHEMIN GLEN CAMERON : DÉMOLITIONS



- Les zones de travaux comprennent les adresses suivantes :
  - 7, avenue Clark
  - 9, avenue Clark
  - 12, avenue Morgan
  - 7315-7335, rue Yonge
- Les travaux de démolition devraient commencer à la **mi-octobre ou au début de novembre 2026.**

TOUR DE TABLE



CLÔTURE ET PROCHAINES ÉTAPES

Prochaine réunion :

- 1er trimestre de 2027 (à confirmer)



Restez en contact!

Courriel : YongeSubwayExt@metrolinx.com
Bureau communautaire du prolongement vers le nord du métro Yonge
295, chemin High, unité 4, Richmond Hill
Inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour sur le quartier et la collectivité :
https://cloud.community.metrolinx.com/getupdates?ref=cHVibGlj
Consultez notre carte interactive :
https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/carte-interactive
Suivez-nous sur les réseaux sociaux :
https://www.instagram.com/metrolinxyorksimcoe




METROLINX