Ligne Ontario

Stations Queen et Osgoode

Portes ouvertes

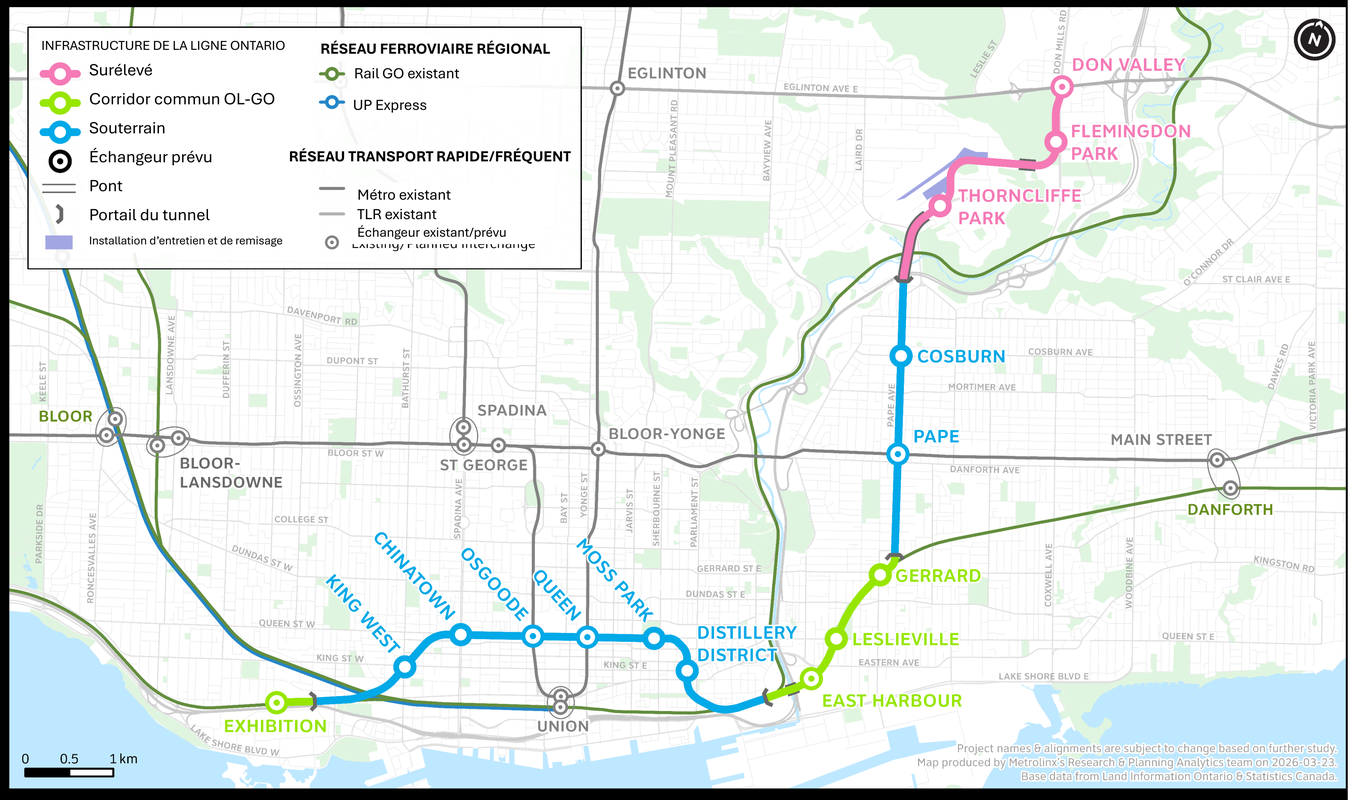


METROLINX

MÉTRO DE LA LIGNE ONTARIO

Ligne Ontario

METROLINX



Longueur de 15,6 km

15 stations

Toutes les 90 secondes aux heures de pointe

227 500 personnes de plus pourront se rendre à l'arrêt de transport en commun à pied

388 000 embarquements quotidiens

Plus de 40 correspondances à d'autres options de transport en commun

Jusqu'à 47 000 emplois supplémentaires accessibles en 45 minutes ou moins, en moyenne

28 000 trajets en moins en voiture sur les routes chaque jour.

METROLINX



Vue du quai dans la future station Queen de la ligne Ontario – Remarque : Rendu du concept initial.
Les conceptions, y compris les finitions, la signalisation et les caractéristiques d'accessibilité, doivent être éclairées par une planification et une consultation supplémentaire.

ENTRÉES DE LA STATION QUEEN ET CORRESPONDANCES DE TRANSPORT EN COMMUN

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO

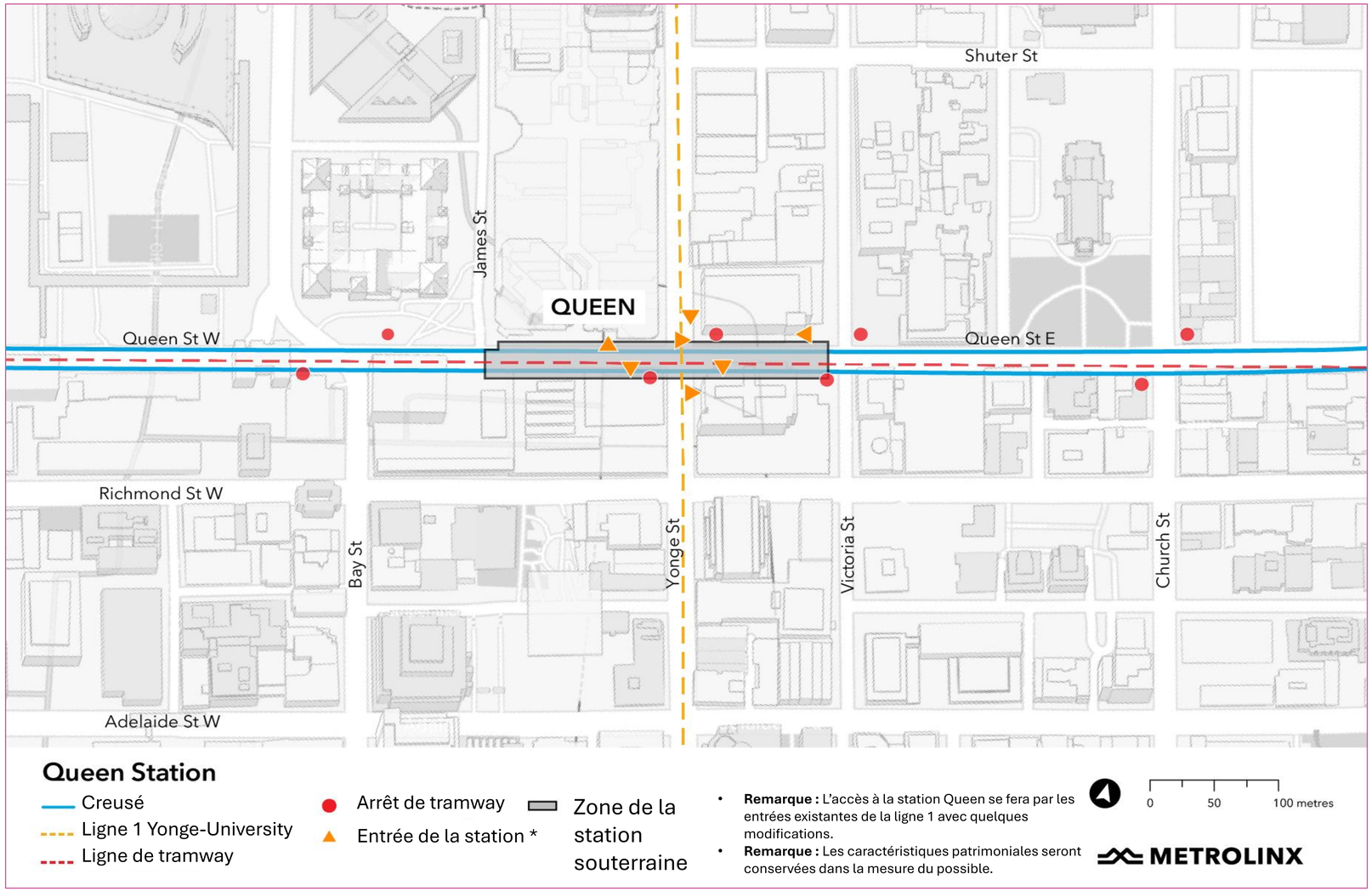
- La station Queen offrira un **nouveau transport en commun rapide au quartier** et sera reliée **aux tramways 501** et **510 de la TTC**.

- Futur point de transfert vital avec la ligne 1 à la station Queen.

- La station Queen est à proximité de **18 400* résidents, à distance de marche.**

- **16 600 clients** utiliseront la station pendant l'heure de déplacement la plus achalandée

*Prévisions pour l'année 2041



Rue James et rue Queen Ouest, entre la rue Bay et la rue Yonge

SITE OUEST DE LA STATION QUEEN

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO

Travaux en cours :

Les travaux progressent sous terre, l'excavation qui se poursuivant parallèlement à la construction de la structure permanente de la station et de ses fondations.

Structure de la station

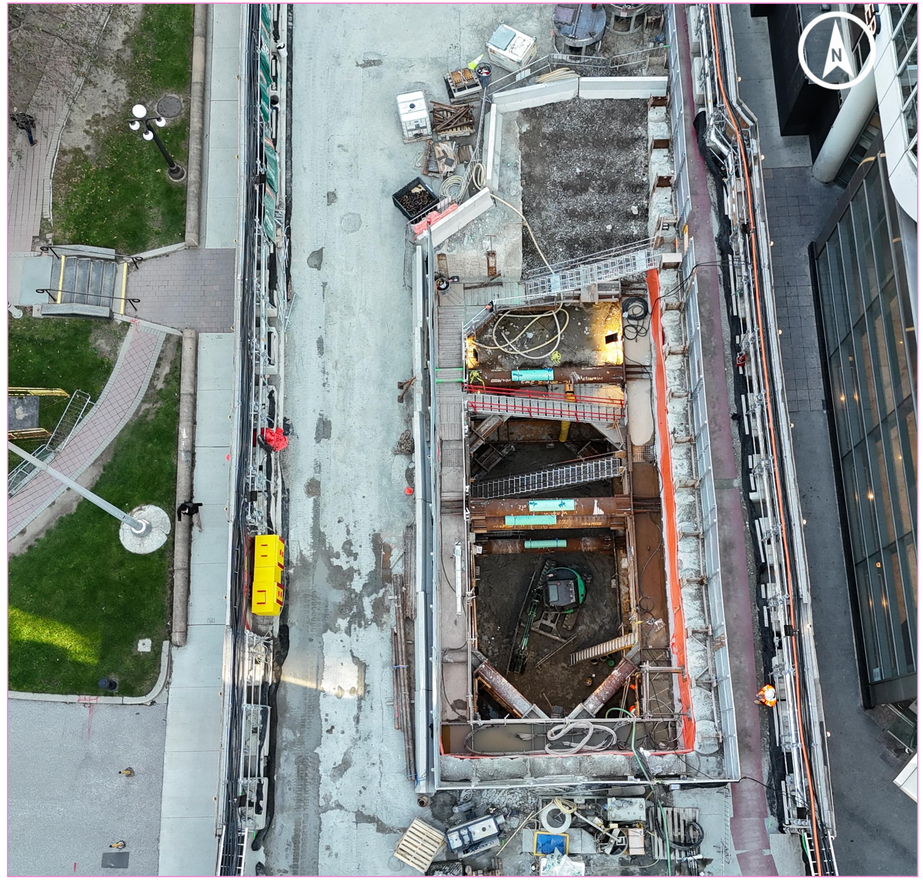
- Mise à la terre électrique de la future station
- Étanchéité (plancher et murs)
- Travaux de bétonnage
- Installation des barres d'armature

Puits de ventilation

- Excavation et installation de supports au sol



Revêtement d'étanchéité au fond (oct. 2026)



Travaux d'excavation sur le puits de ventilation (oct. 2026)

SITE EST DE LA STATION QUEEN

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO

Travaux en cours

L’excavation de la caverne est en cours.

Soutien en caverne

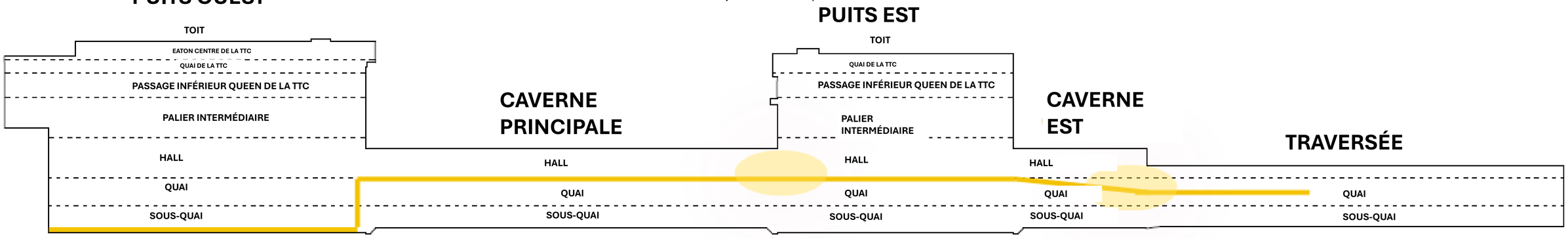
- Excavation de roches
- Installation d’un boulon d’ancrage
- Application de béton projeté



Travaux d’excavation sur le site orienté à l’est (oct. 2026)



Travaux d’excavation sur le site orienté à l’ouest (oct. 2026)



Niveaux de la station Queen

CREUSEMENT DE TUNNELS

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO

Creusement des tunnels :

- Le creusement des tunnels est en cours! Libby (tunnelier 1) et Corkie (tunnelier 2) ont tous deux quitté le puits de lancement près de la station Exhibition et progressent le long de l'alignement.

Opérations de soutien aux tunneliers :

- Deux grues à portique ont été installées pour soutenir le déplacement des segments de revêtement du tunnel.
- La zone de stockage des segments de revêtement de tunnel est terminée, à l'est du portail.
- L'installation du toit de la fosse à déblais est en cours, ce qui en fera une structure semi-fermée permettant d'atténuer la poussière et le bruit lors du transport par camion.



Installation du toit de la fosse à déblais (sept. 2026)



Direction est aux opérations de soutien aux tunneliers (sept. 2026)



Une vue à l'intérieur du tunnel (sept. 2026)

METROLINX

POUR VOUS TENIR AU COURANT

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO

Metrolinx tiendra la communauté, les résidents et les entreprises informés en faisant le point sur le projet, en sollicitant des commentaires et de la rétroaction pour répondre aux préoccupations ou aux questions.





Communiquez avec nous :
OntarioLine@metrolinx.com
En tout temps, composez le 416-202-5100

Nouvelle carte interactive :
metrolinx.com/fr/carte

METROLINX

Ligne Ontario

Stations Queen et Osgoode

Portes ouvertes

METROLINX






OSGOODE
Osgoode
Osgoode Station
entertainment



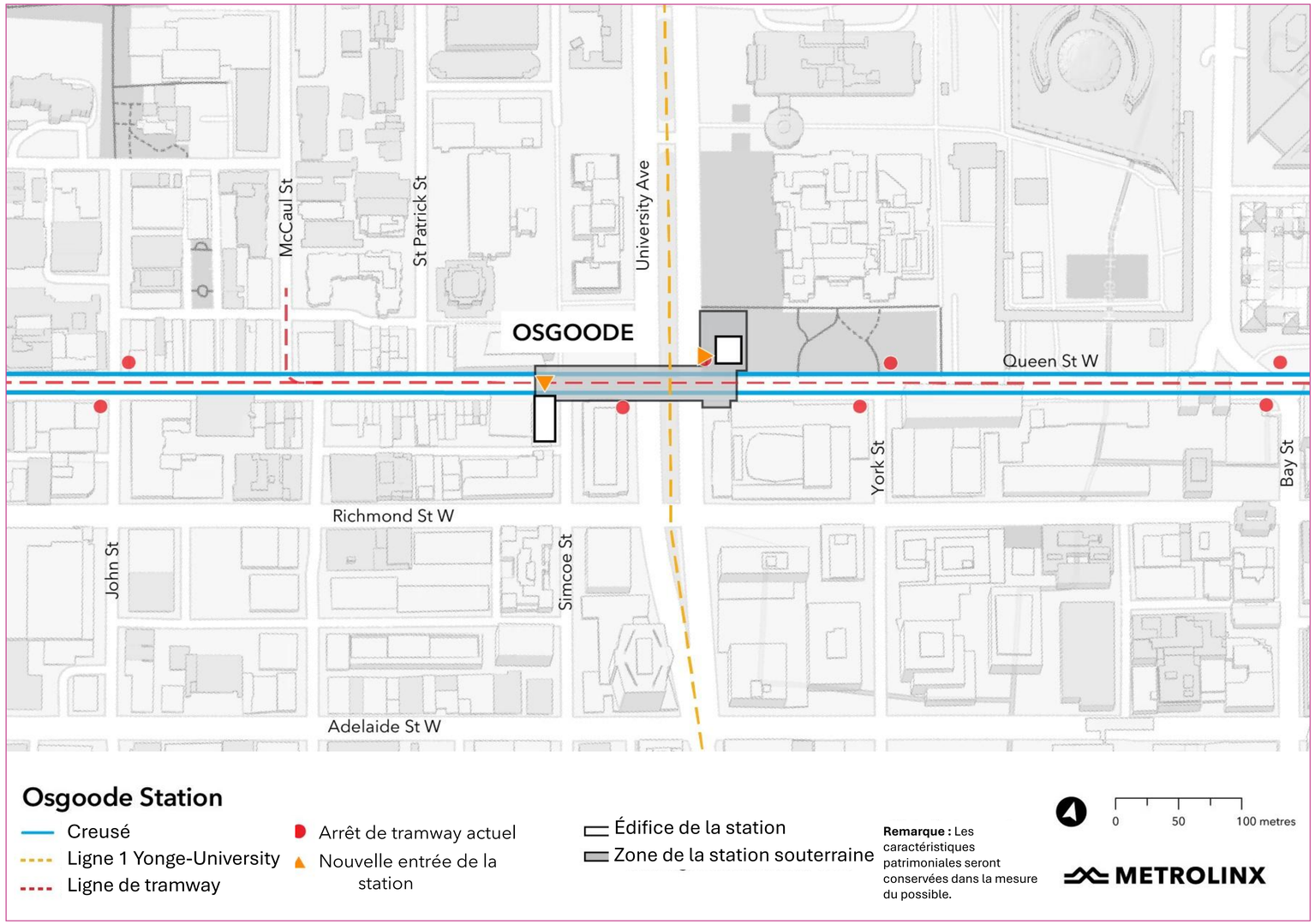
Artist's rendering – subject to change

ENTRÉES D'OSGOODE ET CORRESPONDANCES DE TRANSPORT EN COMMUN

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO 2026

- **16 500** personnes à distance de marche de la station
- **12 000** clients utiliseront la station pendant l'heure de pointe la plus achalandée (3 000 montant à bord et 9 000 descendant de la ligne Ontario)
- **5 700 correspondances** sur la ligne 1 et 1 000 correspondance**s** en surface pendant l'heure de pointe
- **110 500** emplois dans la zone
- Options de transport de rechange pour soutenir une **réduction de la congestion de la circulation,** des gaz à effet de serre et de la consommation de carburant.

Prévisions pour l'année 2041



CAVERNE DE LA STATION OSGOODE ET SITE SUD

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO 2026

Éléments permanents de la construction de la station

Caverne

- Mise à la terre et remblayage (éléments électriques)
- Coulage de la dalle de propreté (couche de béton de base)
- Membrane d’étanchéité (murs)
- Installation des barres d’armature
- Écran de protection (deuxième couche de béton protecteur)
- Coulages de béton des murs extérieurs souterrains

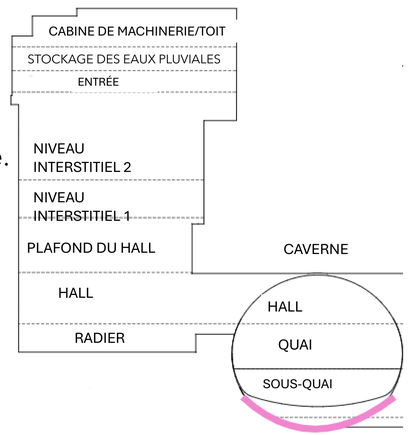
Puits

- Excavation, y compris le transport



Couche de béton au niveau du quai dans la caverne en direction du mur est des tunneliers (oct. 2026)

Coupe transversale du site sud et de la zone de la caverne à la station Osgoode. Les lignes roses démontrent la phase actuelle des travaux de béton (éléments permanents de la construction de la station).





Installation des barres d’armature dans la caverne au niveau de la plateforme (oct. 2026)

SITE NORD DE LA STATION OSGOODE

PORTES OUVERTES DE LA LIGNE ONTARIO 2026

Éléments permanents de la construction de la station

Structure de la station

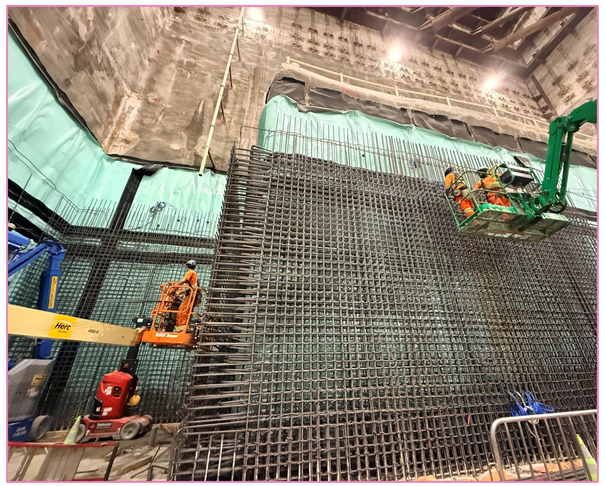
- Installation électrique et plomberie en gros œuvre
- Membrane d’étanchéité (murs)
- Installation des barres d’armature
- Coulées de béton du mur extérieur sous la terre, y compris la fondation

Correspondance TTC – Sur l’avenue University

- Excavation (y compris le transport)
- Installation de poutres de couronnement

Puits de ventilation

- Excavation (y compris le transport)
- Installation de poutres de couronnement

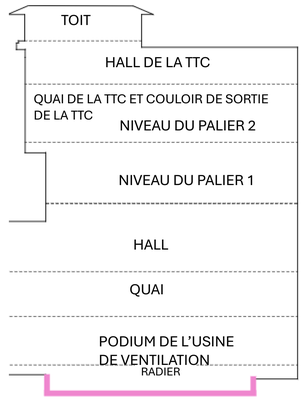


Installation de barres d’armature sur le mur sud au niveau du quai
(oct. 2026)



Forage de pieux sur l’avenue University en direction nord pour les travaux de connexion de la TTC
(sept. 2026)

Coupe transversale du puits nord à la station Osgoode. Les lignes roses démontrent la phase actuelle des travaux de béton (éléments permanents de la construction de la station).





2/3 du béton coulé du niveau de la plateforme (oct. 2026)