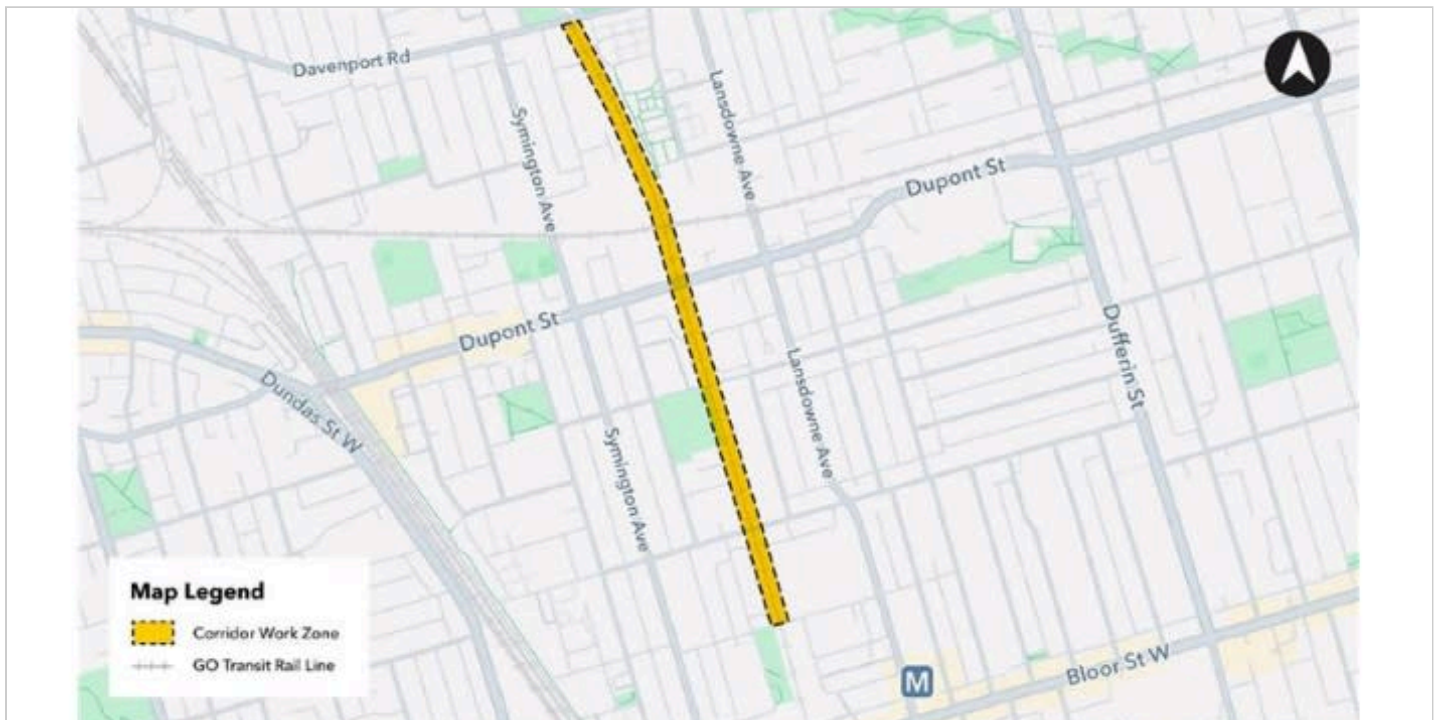


Travaux d'entretien de la voie pendant le week-end

Date de début prévue: 01 mai 2026

Date de fin prévue: 01 juin 2026

Heures de travail: Vendredi 23 h 59 à lundi 3 h 24 heures



Carte représentant une zone de travail dans le corridor sur la ligne Barrie au sud du chemin Davenport et au nord de la rue Bloor Ouest.

Quels sont les travaux en cours?

Metrolinx effectuera des travaux d'entretien et de réparation des voies dans le corridor ferroviaire de Barrie entre la rue Bloor Ouest et le chemin Davenport, y compris sur la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport. Les travaux de construction comprendront l'entretien ferroviaire, les travaux électriques et les travaux de services publics de communication. Ces travaux seront réalisés au cours de trois pauses de service distinctes (fermetures majeures de voies) de la ligne ferroviaire de Barrie pendant le week-end en mai aux dates suivantes :

- Du vendredi 1er mai au lundi 4 mai 2026
- Du vendredi 22 mai au lundi 25 mai 2026
- Du vendredi 29 mai au lundi 1er juin 2026

À quoi s'attendre?

- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions quittant le site emprunteront a designated access point. .
- Les camions entrant sur le site utiliseront a designated access point.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.
- Des manchons de puisard seront utilisés pour protéger les égouts et le balayage actif des rues près des portes de construction.

Service de transport en commun

- La ligne ferroviaire GO de Barrie sera fermée pendant toute la durée des travaux. Des panneaux seront affichés pour tenir les résidents informés.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontre les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

✉ TorontoWest@metrolinx.com

@  @MetrolinxToronto

 4162026911