

Gare de St Clair-Old Weston : Forage environnemental au 153, chemin Weston

Date de début prévue: 11 mai 2026

Date de fin prévue: 22 mai 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h

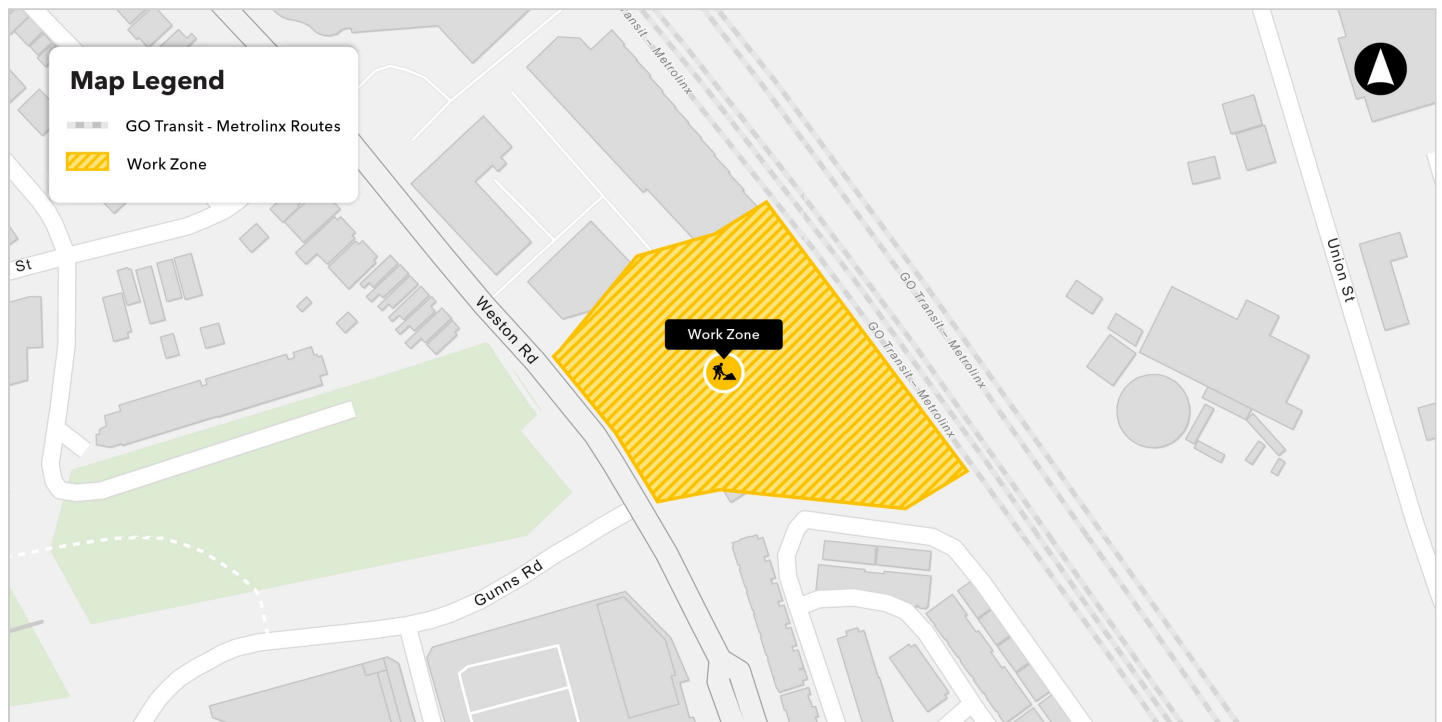


Figure 1 : Carte montrant la zone de travaux au 153, chemin Weston.

Quels sont les travaux en cours?

As part of early works for the future St. Clair-Old Weston Station, Metrolinx crews will be conducting drilling work to install several monitoring wells at 153 Weston Road. This work is necessary for environmental site assessment studies that include sampling existing soil and groundwater conditions.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 3 camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Les camions quittant le site emprunteront un access point at 153 Weston Road.
- Les camions entrant sur le site utiliseront un access point at 153 Weston Road.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Dans le cadre des travaux préliminaires pour la future gare de St. Clair-Old Weston, les équipes de Metrolinx effectueront des travaux de forage pour installer plusieurs puits de surveillance au 153, chemin Weston. Ce travail est nécessaire pour les études d'évaluation environnementale du site, qui comprennent l'échantillonnage des conditions existantes du sol et des eaux souterraines.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <http://www.metrolinx.com/stclairoldweston>

 TorontoWest@metrolinx.com

 [@MetrolinxToronto](#)

 416-202-6911