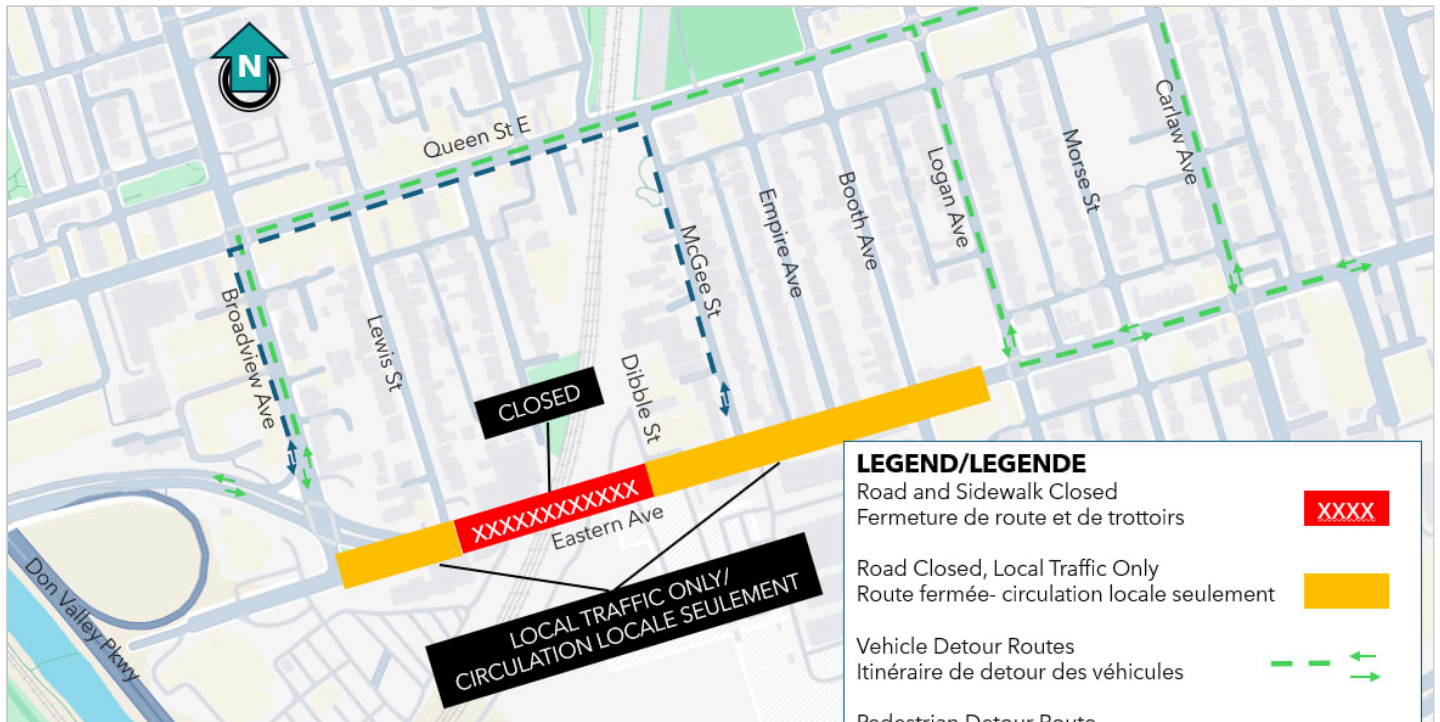


Fermeture nocturne de l'avenue Eastern

Date de début prévue: 19 mai 2026

Date de fin prévue: 02 juin 2026

Heures de travail: Du lundi au dimanche, de 22 h à 5 h



Emplacement de la fermeture de la circulation sur l'avenue Eastern

Quels sont les travaux en cours?

Les équipes de chantier du pôle de transport d'East Harbour vont procéder au démontage des échafaudages provisoires du nouveau tablier du pont de l'avenue Eastern. Afin de mener à bien ces travaux, l'avenue Eastern sera fermée à la circulation automobile et piétonne chaque nuit entre la rue Lewis et la rue Dibble.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 4 camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.

Changements à la circulation

- Avenue Eastern, entre la rue Lewis et la rue Dibble seront fermés pendant toute la durée des travaux. La signalisation redirigera la circulation autour des zones de travail.
- Un agent de service rémunéré, des signaleurs et des panneaux de déviation seront sur place pour diriger la circulation, au besoin.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours pour piétons seront en place pendant que les travaux sont en cours, avec des panneaux pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet


Le pôle de transport d'East Harbour sera une station de correspondance reliant les lignes GO de Lakeshore East et de Stouffville, ainsi que la future ligne de métro Ontario. Avec l'arrivée des usagers de la ligne Ontario, la station devrait accueillir environ 100 000 voyageurs par jour une fois achevée.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/lakeshoreeast

 TorontoEast@Metrolinx.com

 [@MetrolinxToronto](https://www.facebook.com/MetrolinxToronto)

 416-202-3900