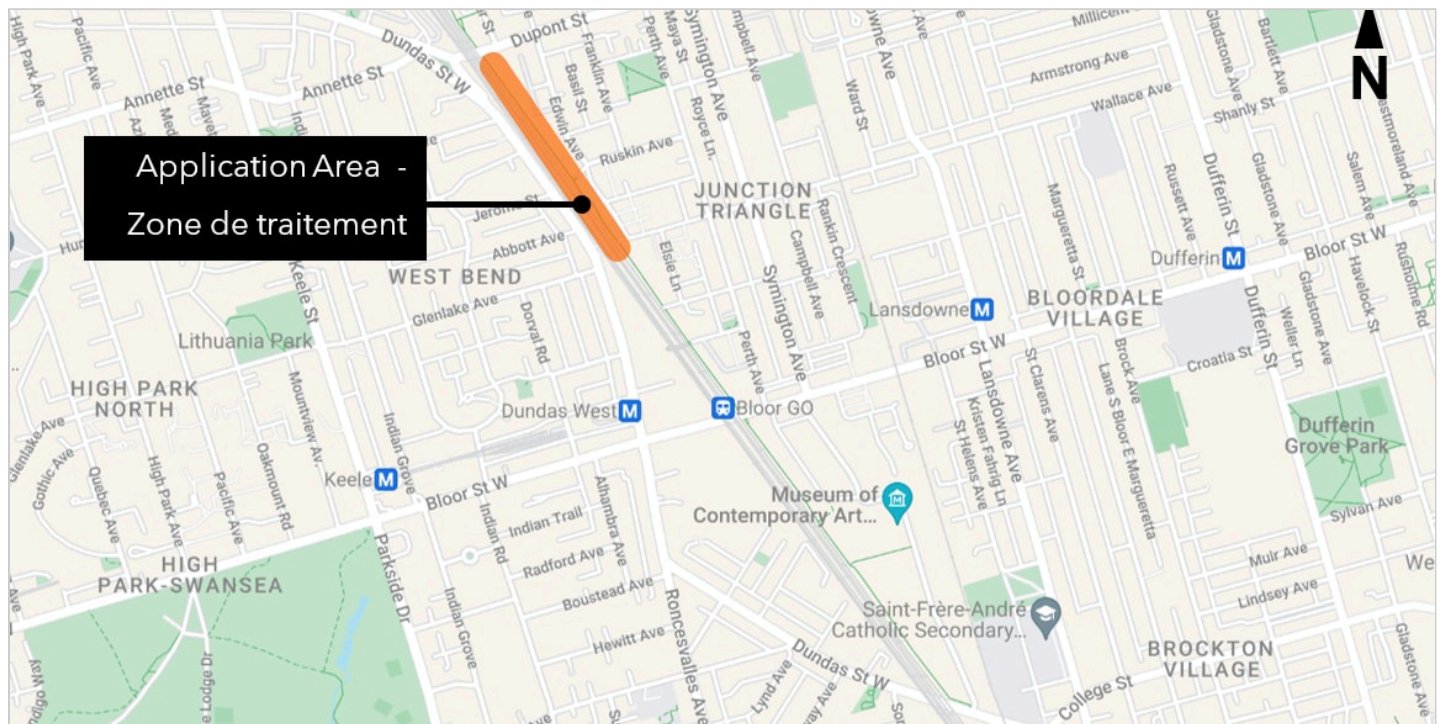


West Toronto Railpath – Élimination de la végétation envahissante

Date de début prévue: 19 mai 2026

Date de fin prévue: 26 mai 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7h00 à 17h00



Une carte montrant la zone d'application d'herbicide approximative. Non à l'échelle. À titre indicatif seulement.

Quels sont les travaux en cours?

Les arbres et arbustes envahissants restants sur le chemin de fer seront enlevés et traités avec un herbicide dès le 19 mai 2026. Les équipes couperont et enlèveront les plantes envahissantes entre la rue Dupont et l'avenue Wallace, suivies d'une application directe d'herbicides sur les souches.

À quoi s'attendre?

- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Produit utilisé : Numéro d'enregistrement de Garlon RTU : 29334 Ingrédient actif : Zone d'application de triclopyr : West Toronto Railpath entre la rue Dupont et l'avenue Wallace. Il n'y aura aucune entrée dans la zone traitée jusqu'à ce que le produit soit sec. La zone sera sans danger pour les personnes et les animaux domestiques une fois qu'elle aura complètement séché. Veuillez rester sur le chemin pavé jusqu'à ce que les travaux d'enlèvement soient terminés. Des signaleurs pourront arrêter brièvement les utilisateurs du sentier pour assurer leur sécurité pendant ces travaux.

Changements à la circulation

- West Toronto Railpath entre la rue Dupont et l'avenue Wallace sera réduite pendant toute la durée des travaux. La signalisation redirigera la circulation autour des zones de travail.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.
-

À propos du projet

Le projet se compose de nombreux éléments différents qui, une fois achevés, s'accorderont par faitement pour améliorer les services et les correspondances entre la gare Union et la gare GO de Kitchener. Pour offrir un service accru sur la ligne de Kitchener, des améliorations sont apportées le long du corridor ferroviaire et à certaines gares existantes, et les travaux sont bien avancés. Metrolinx travaille à offrir davantage de services ferroviaires aux collectivités le long de la ligne de Kitchener aussi rapidement que possible.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/kitchener

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 416-202-6911