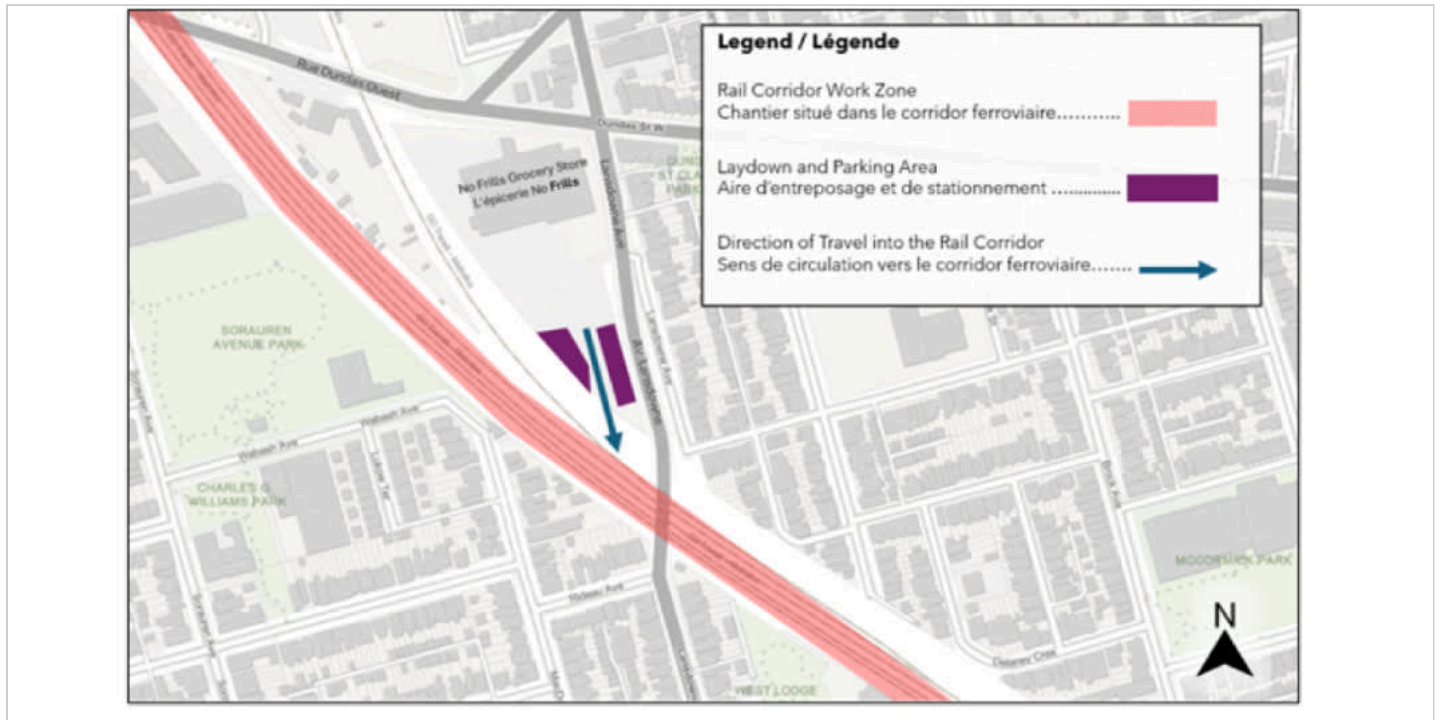


**Date de début prévue:** 04 mai 2026

**Date de fin prévue:** 19 mai 2026

**Heures de travail:** Les travaux auront lieu en journée, de 9 h à 15 h ; la nuit, de 22 h à 4 h 30 ; et 24 heures sur 24 le week-end.



**Figure 1 : Carte indiquant la zone de chantiers d'installation des tapis de ballast**

### Quels sont les travaux en cours?

Metrolinx va réaliser des travaux de construction ferroviaire, notamment le démontage des voies, le remplacement du ballast et la pose de tapis de ballast afin d'améliorer la stabilité et la sécurité des voies. Ces travaux comprendront la préparation des voies, la localisation des réseaux souterrains (à l'aide d'équipements à aspiration) ainsi que la livraison et le stockage des matériaux dans le corridor ferroviaire.

Ces travaux auront lieu le long du corridor ferroviaire de Kitchener, entre Bloor Street West et Lansdowne Avenue. L'accès au chantier, la mise en place des équipements et le stockage des matériaux se feront au 2280, rue Dundas Ouest (parking Loblaws) et au 222, avenue Lansdowne (parking No Frills).

Nous comprenons que les travaux de nuit peuvent causer des perturbations. Metrolinx mettra tout en œuvre pour minimiser les répercussions sur la communauté et assurer la sécurité publique tout au long de cette période.

# Travaux ferroviaires de nuit et le week-end – Ligne Kitchener

## À quoi s'attendre?

- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Des camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Les équipes veilleront à ne pas endommager les zones environnantes, notamment les parkings et les zones de rassemblement.
- Des points d'accès et des passages temporaires seront mis en place le long du corridor ferroviaire

## Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.
- Des engins de chantier peuvent entrer et sortir du corridor ferroviaire de manière ponctuelle.
- La circulation bidirectionnelle sera maintenue pendant les travaux.
- Toutes les entreprises de la zone resteront ouvertes pendant les travaux. Veuillez suivre la signalisation pour l'accès.
- Des mesures de régulation du trafic seront mises en place si nécessaire pour garantir la sécurité.

## Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.
- Des voies piétonnières précises et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

## Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les projecteurs seront placés et orientés à l'écart des habitations voisines afin de limiter les nuisances.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes de chantier éteindront leurs engins lorsqu'ils ne sont pas utilisés afin de limiter les nuisances sonores inutiles.

## Service de transport en commun

- Il n'y aura pas de service ferroviaire sur la ligne Kitchener du 15 au 19 Mai.
- 

### À propos du projet

Le projet comprend de nombreux chantiers qui, une fois achevés, s'intégreront parfaitement les uns aux autres pour offrir un service amélioré et de meilleures liaisons entre la gare Union et la gare GO de Kitchener.

**Des questions? Nous sommes là pour vous.**

 [www.metrolinx.com/kitchener](http://www.metrolinx.com/kitchener)

 [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

 [@MetrolinxToronto](https://www.facebook.com/MetrolinxToronto)

 416-202-6911