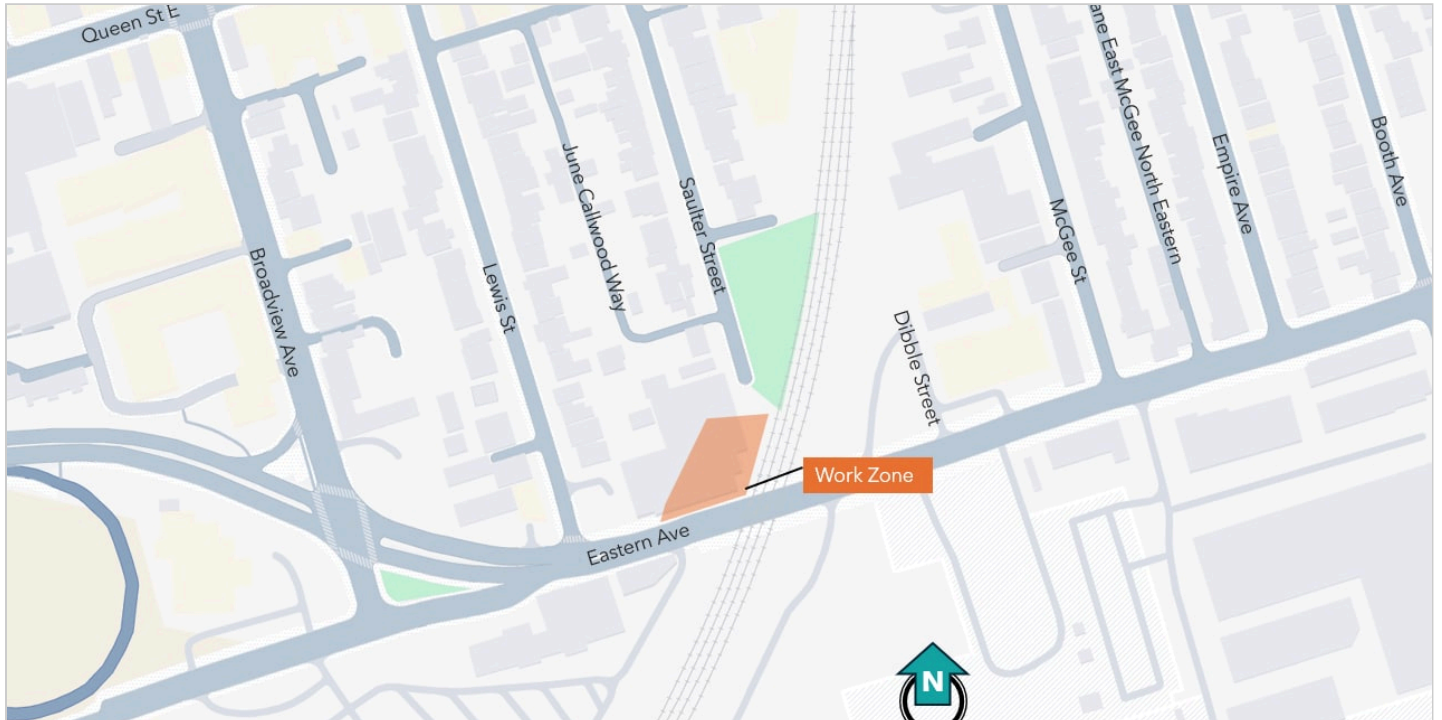


# Travaux de nuit sur l'avenue Eastern

**Date de début prévue:** 01 mai 2026

**Date de fin prévue:** 09 mai 2026

**Heures de travail:** Du lundi au vendredi, de 22h00 à 5h00.



## Plan du chantier de l'avenue Eastern, où des travaux de nuit sont en cours

### Quels sont les travaux en cours?

Les équipes procèdent actuellement au remblayage de la culée du nouveau tablier du pont qui enjambe l'avenue Eastern. Ces travaux de nuit, nécessaires à l'avancement de la construction du nouveau pont GO au-dessus de l'avenue Eastern, sont susceptibles de générer un niveau élevé de bruit et de vibrations provenant des engins de chantier, notamment (1) bulldozer, (1) rouleau compresseur et (1) camion de transport. Metrolinx s'excuse pour la communication très tardive de cette activité.

## À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 3 camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

## Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

## Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

## Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

## Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

---

## À propos du projet


Le pôle de transport d'East Harbour sera une station de correspondance reliant les lignes GO de Lakeshore East et de Stouffville, ainsi que la future ligne de métro Ontario. Avec l'arrivée des usagers de la ligne Ontario, la station devrait accueillir environ 100 000 voyageurs par jour une fois achevée.

**Des questions? Nous sommes là pour vous.**

 [www.metrolinx.com/lakeshoreeast](http://www.metrolinx.com/lakeshoreeast)

 [TorontoEast@Metrolinx.com](mailto:TorontoEast@Metrolinx.com)

 [@MetrolinxToronto](https://www.facebook.com/MetrolinxToronto)

 416-202-3900