

Travaux à la voie ferrée de week-end à la gare GO de Woodbine

Date de début prévue: 15 mai 2026

Date de fin prévue: 19 mai 2026

Heures de travail: Du vendredi au mardi, de 23 h à 5 h, 24 h/24

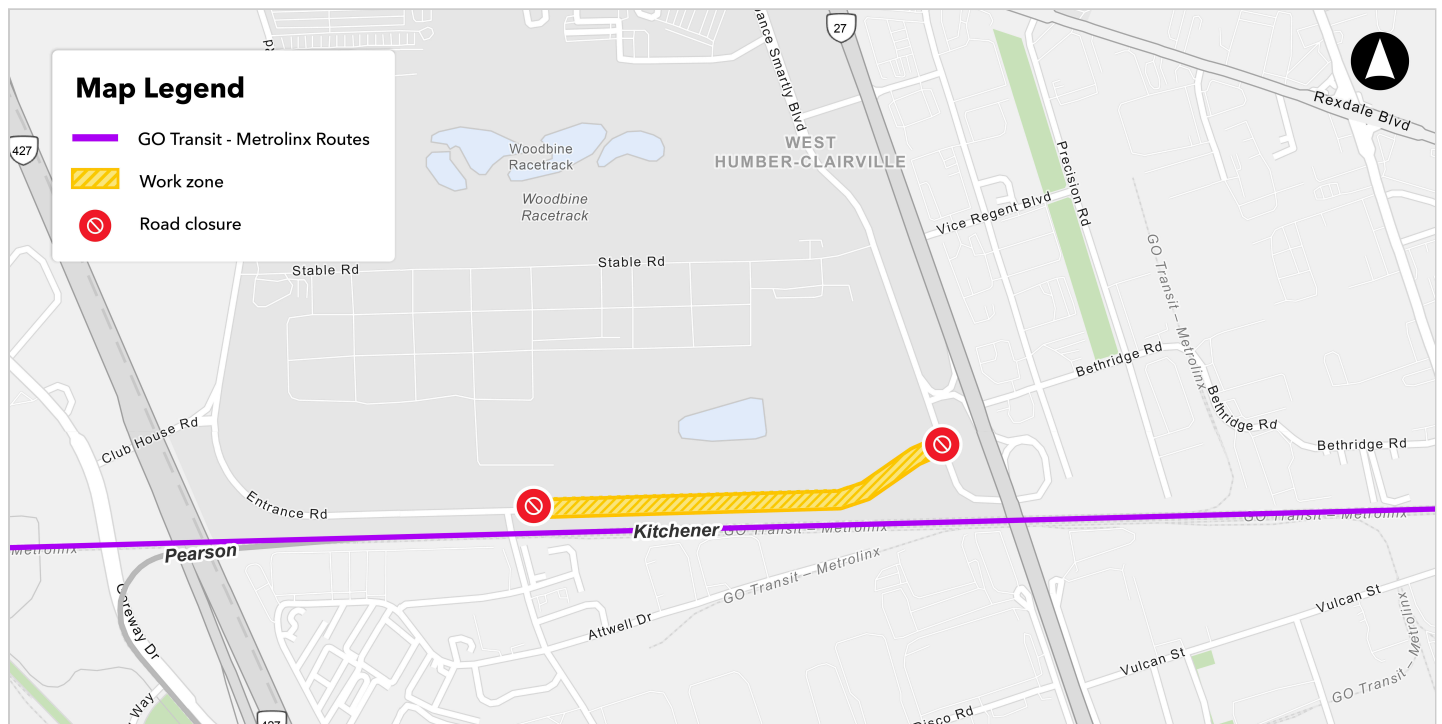


Figure 1 : Carte illustrant la zone des travaux. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Metrolinx a entamé les premiers travaux de construction en vue de la mise en place de la gare GO de Woodbine. Dans le cadre de ces travaux, Metrolinx réalisera des travaux sur les voies au sein du corridor ferroviaire pendant une interruption du service sur la ligne de Kitchener prévue lors d'une fin de semaine. Les travaux comprendront le retrait de ballast de voie et l'installation d'un pont piétonnier temporaire pour soutenir la future construction du quai. Les travaux commenceront le vendredi 15 mai à 23 h et se poursuivront, jour et nuit, jusqu'au mardi 19 mai à 5 h.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 3 camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Des pelles mécaniques, des camions de transport de roches, des camions-pompes, des camions-grues et une grue seront utilisés pendant toute la durée des travaux.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.

Service de transport en commun

- Service GO sur la ligne Kitchener seront fermés pendant toute la durée des travaux. Des panneaux seront affichés pour informer les résidents.

À propos du projet


La gare GO de Woodbine arrive dans le nord d'Etobicoke et sera située le long de l'autoroute 27 entre les gares GO d'Etobicoke North et de Malton, reliant les clients à la ligne GO de Kitchener et au service UP Express. Dans le cadre de l'expansion de GO, cette nouvelle gare soutient les plans de Metrolinx pour offrir plus de services sur le réseau, y compris la capacité d'offrir un service bidirectionnel et toute la journée sur la ligne GO de Kitchener.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/kitchener

 TorontoWest@metrolinx.com

 @MetrolinxToronto

 4162026911