

Remplacement de la machine d'aiguillage de nuit à Lakeshore West

Date de début prévue: 27 avril 2026

Date de fin prévue: 30 juin 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 23 h à 6 h

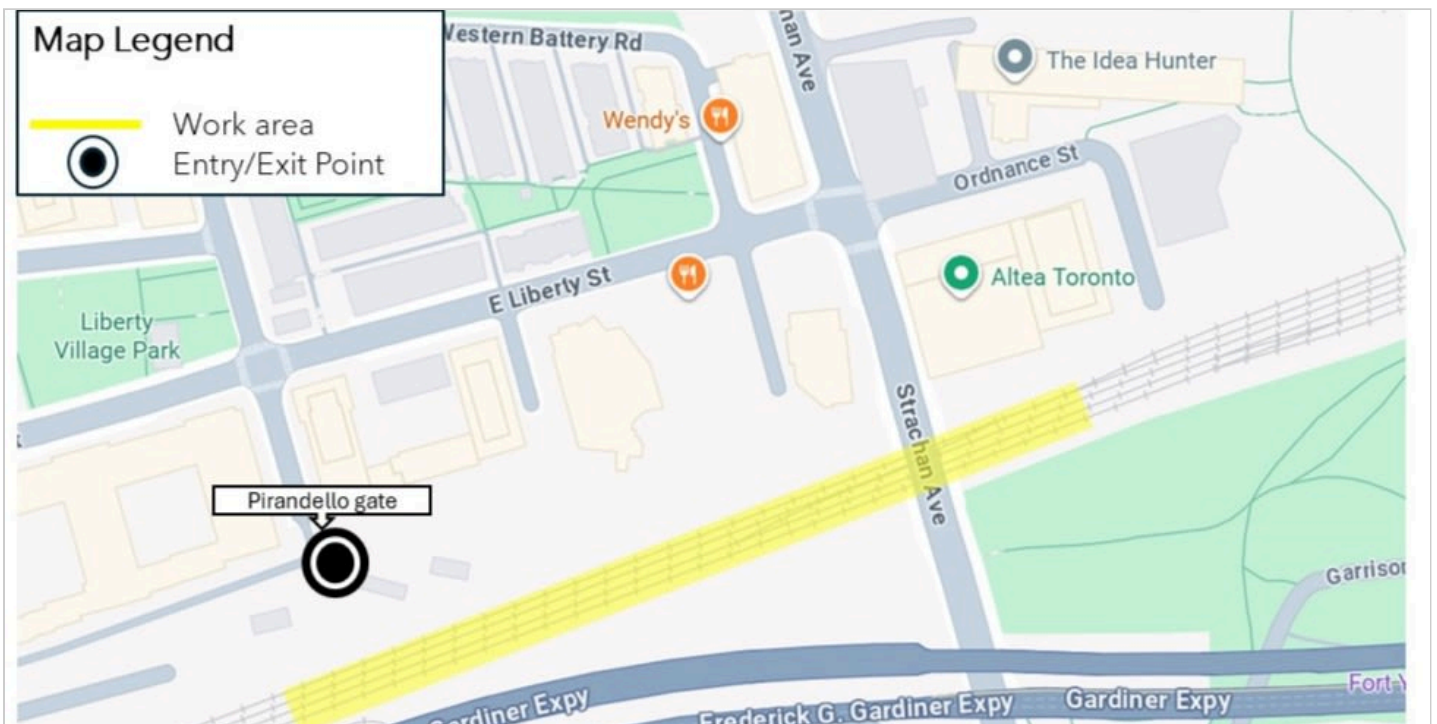


Figure 1: Carte montrant l'emplacement approximatif de la zone de travail du corridor ferroviaire. Non à l'échelle. À titre illustratif.

Quels sont les travaux en cours?

Les travaux essentiels de maintien en bon état visent collectivement à assurer la sécurité et la fiabilité du réseau ferroviaire de Metrolinx, ainsi qu'à réduire les perturbations du service et à améliorer le respect de l'horaire, la satisfaction des clients et le confort des passagers. Pour soutenir l'entretien le long de la ligne Lakeshore West, nous effectuerons des travaux de remplacement de câbles. Les travaux ont actuellement lieu dans le corridor ferroviaire près de la porte d'accès de la rue Pirandello. Ce travail sera également prévu pendant le week-end FMV du 22 au 25 mai 2026.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 6 camions quitteront le site chaque jour pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Ce travail comprend l'utilisation d'équipements spécialisés, tels qu'un camion hydrovac, une petite excavatrice et des véhicules de soutien pour remplacer les câbles et entretenir les systèmes de signalisation et de sécurité dans le corridor ferroviaire

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le service GO prend de l'expansion pour mieux vous servir, avec un service plus fréquent, un plus grand nombre de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets en train par semaine; vous n'aurez donc plus besoin d'horaires, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de navetteurs en un système rapide en fonction de système de rail rapide.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-la-ligne-ouest-de-lakeshore-west/ce-que-nous-contruisons>

 TorontoWest@metrolinx.com

 @MetrolinxToronto

 416-202-6911