

Travaux permanents au bâtiment avec sortie de secours (BSS) du parc Ordnance Triangle

Date de début prévue: 20 mai 2026

Date de fin prévue: 31 décembre 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7h00 à 19h00



Carte de la zone des travaux

Quels sont les travaux en cours?

Les travaux de construction sont en cours au parc Ordnance Triangle pour la réalisation d'un bâtiment de sortie de secours (BSS) de la ligne Ontario, situé entre les stations Exhibition et King-Bathurst. Les travaux sont passés à la phase suivante, qui comprend l'achèvement des travaux permanents à l'intérieur du puits, l'installation de murs de soutènement le long des côtés nord et sud du site, et le remblayage de certaines parties du terrain à mesure que la construction avance.

À quoi s'attendre?

- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- L'installation des barres d'armature, l'imperméabilisation, le coffrage et le coulage de béton continueront afin de façonner la structure, y compris la construction des escaliers d'urgence reliant le niveau de la voie à la surface et au-dessus du niveau du sol.
- Une fois les niveaux souterrains terminés, la grue à tour sera retirée et remplacée par une grue mobile temporaire jusqu'à l'achèvement du bâtiment.
- La construction du mur de soutènement aura lieu le long du périmètre est du site pour soutenir l'espace public futur et permettre le remblayage (voir la carte ci-dessus).
- Le remblayage du site aura lieu au fur et à mesure de l'achèvement du mur de soutènement.
- Les véhicules de construction continueront d'utiliser le chemin d'accès de Metrolinx (à l'est de l'avenue Strachan, au nord de la rue Ordnance), parallèle au corridor ferroviaire Kitchener, Milton, Barrie et UP Express.
- Les voisins verront de l'équipement sur le site, y compris une grue à tour, une grue mobile, des excavatrices, des chargeuses, des camions à béton, des camions-pompes et des camions-bennes.
- On peut s'attendre à un certain bruit lié aux travaux de construction. Des mesures sont en place pour réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises avoisinants, y compris la surveillance de la qualité de l'air, du bruit et des vibrations.
- Des mesures d'atténuation sont en place pour limiter l'impact des débris et de la saleté sur les rues de la ville.
- Les équipes peuvent arriver plus tôt sur le site afin de préparer les machines et l'équipement.
- Tous les horaires de construction sont sous réserve de modifications, selon les conditions météorologiques.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus.
- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir dans la station, veuillez consulter www.metrolinx.com/ligneontario ou vous inscrire à notre bulletin d'information électronique.
- En savoir plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité alors que nous construisons davantage de correspondances pour le transport en commun : metrolinx.com/assurer-la-securite-des-communautés

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.
-

À propos du projet


- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- Au total 15 arrêts et de plus de 40 correspondances avec d'autres moyens de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/ontario-line>

 ontarioline@metrolinx.com

 @ontarioline

 4162025100

Visitez nos bureaux communautaires:

 45 Overlea Blvd., Toronto, ON

 770 Queen St. E., Toronto, ON

 810 Danforth Ave., Toronto, ON