

Démolitions résidentielles à l'avenue Steeles Est et à l'avenue Nipigon

Date de début prévue: 08 juin 2026

Date de fin prévue: 31 juillet 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h. à 19 h.



Une carte illustre les activités de démolition prévues près de l'intersection de la rue Yonge, de l'avenue Steeles Est et de l'avenue Nipigon. Deux zones de démolition sont représentées par des rectangles noirs avec des bandes diagonales jaunes, chacune entourée de contours plus grands pointillés en rouge indiquant des zones de travail.

Quels sont les travaux en cours?

Afin de permettre la future construction du prolongement nord de la ligne de métro Yonge, les équipes procéderont à la démolition de six immeubles résidentiels situés sur l'avenue Steeles et l'avenue Nipigon. Les propriétés suivantes doivent être démolies : les 7, 9, 11 et 13, avenue Steeles Est, ainsi que les 8 et 10, avenue Nipigon. Ces travaux sont nécessaires afin de libérer l'espace requis pour les matériaux et l'équipement de construction liés aux travaux de creusement de tunnel et pour soutenir la future construction de la station Steeles.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Des travaux occasionnels pourraient avoir lieu la fin de semaine.

Changements à la circulation

- L'allée derrière la zone de travail sera fermée à la circulation pendant les travaux de construction.
- Des panneaux de signalisation seront affichés pour rediriger les piétons et la circulation.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant le service de métro de la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la gare Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Ce prolongement comprend cinq gares de métro confirmées le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge>

 YongeSubwayExt@metrolinx.com

  @MetrolinxYorkSimcoe

 416-202-7000

Visitez nos bureaux communautaires:

 295 High Tech Road, Richmond Hill, ON