

Phase 2 de l'évaluation environnementale du site au 1, boulevard Royal Orchard

Date de début prévue: 22 juin 2026

Date de fin prévue: 04 décembre 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h



Image aérienne de 1, boulevard Royal Orchard. La zone de travail approximative est mise en surbrillance.

Quels sont les travaux en cours?

La phase deux de l'évaluation environnementale du site (EES) qui sera lancée à la propriété située au 1, boulevard Royal Orchard vise à appuyer le projet de prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge. Les travaux consistent à forer des puits et installer des puits de surveillance pour recueillir des échantillons de sol et d'eau souterraine en vue d'analyses. Les résidents peuvent connaître de brèves périodes de bruit accru pendant le processus de forage. Les niveaux de bruit et de vibration seront étroitement surveillés, et des mesures seront prises pour réduire les perturbations si nécessaire.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Intermittent noise and minor vibration associated with drilling activities. Short-term, localized impacts to pedestrian, traffic, or curbside conditions, where applicable.

Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.
- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge va révolutionner les déplacements quotidiens dans la région de York, à Toronto et au-delà, en prolongeant la ligne 1 du métro de la TTC vers le nord, depuis la station Finch jusqu'à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Ce projet comprend cinq nouvelles gares de métro le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/YongeSubwayExt

 YongeSubwayExt@metrolinx.com

  @MetrolinxYorkSimcoe

 4162027000

Visitez nos bureaux communautaires:

 295 High Tech Road, Richmond Hill, ON