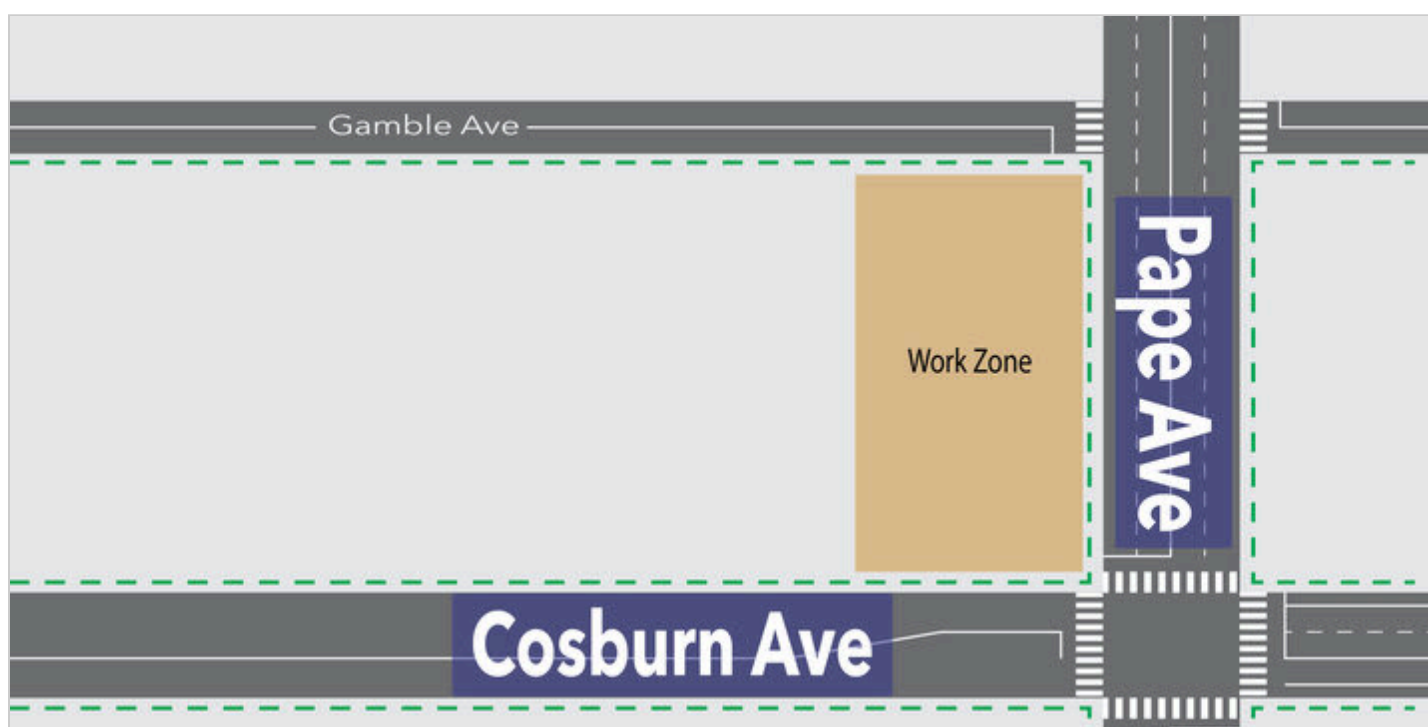


Livraisons d'équipement pendant la nuit sur l'avenue Pape entre l'avenue Gamble et l'avenue Cosburn

Date de début prévue: 22 juin 2026

Date de fin prévue: 30 juin 2026

Heures de travail: Du lundi au dimanche, de 23 h à 7 h



Carte de l'intersection de l'avenue Cosburn et de l'avenue Pape montrant une zone de travail au coin nord-ouest.

Quels sont les travaux en cours?

Pour faciliter la construction de la gare Cosburn, de gros équipements spécialisés doivent être livrés au site nord de la station Cosburn, entre les avenues Cosburn et Gamble. L'équipement surdimensionné doit être expédié pendant la nuit pour réduire les impacts sur la circulation locale et les piétons pendant la journée. La mobilisation et la démobilisation de l'équipement auront lieu pendant trois nuits entre le 22 juin et le 30 juin.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de construction pourrait être visible depuis le chantier.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions quittant le site emprunteront l'avenue Pape.
- Les camions entrant sur le site utiliseront l'avenue Pape.
- Pour plus de détails sur le Plan de sécurité des camions de Metrolinx, y compris une carte du trajet des camions, veuillez visiter <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/ressources/Apercu-du-plan-de-securite-des-camions/ligne-ontario-plan-de-securite-des-camions>.

Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.
- La circulation dans les deux sens sera maintenue pendant les travaux.
- Un agent de service rémunéré, des signaleurs et des panneaux de détour seront sur place pour diriger la circulation, au besoin.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours pour piétons seront en place pendant que les travaux sont en cours, avec des panneaux pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la zone peuvent subir du bruit et des vibrations provenant d'équipements de construction liés à ces travaux.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement dans Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/ontario-line>

 ontarioline@metrolinx.com

 @ontarioline

 416-202-5100

Visitez nos bureaux communautaires:

 Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h

 Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h

 Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h