

Prolongement de la rampe d'accès à l'avenue Campbell

Date de début prévue: 20 juillet 2026

Date de fin prévue: 21 juillet 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h.

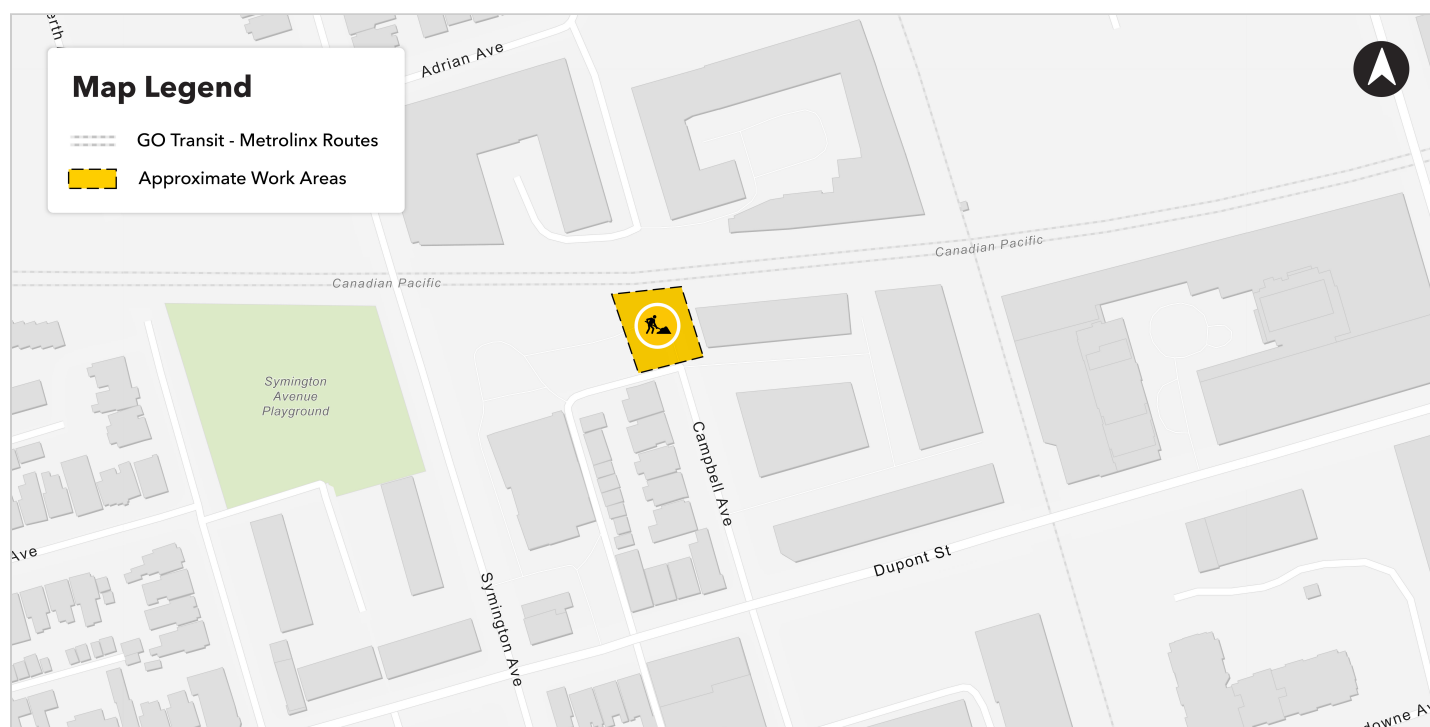


Figure 1 : Carte représentant la zone de travail sur l'avenue Campbell. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre du projet de voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport en cours, les équipes travailleront dans le corridor ferroviaire GO de Barrie pour préparer la zone en vue de l'installation future du pont. Une partie de ces travaux comprend le prolongement de la rampe à l'entrée du corridor ferroviaire sur l'avenue Campbell. Les activités comprendront l'utilisation de machines légères telles qu'un bulldozer et une excavatrice pour niveler et compacter le sol afin de prolonger la zone de la rampe. À la suite de ces travaux, l'entrée du 350, avenue Campbell sera fermée pendant jusqu'à deux jours. Une fois construite, la rampe restera en place jusqu'à ce que le pont soit livré et installé. La rampe n'entravera pas l'accès au 350, avenue Campbell.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- L'allée sur Campbell Avenue qui donne accès à 350 Campbell Avenue sera fermée pendant toute la durée des travaux.
- L'accès à 1444 Dupont Street restera disponible par l'allée sur Campbell Avenue.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions quittant le site emprunteront Campbell Avenue.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontrait les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie>

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162026911