

Livraison de matériaux du pont

Date de début prévue: 22 juillet 2026

Date de fin prévue: 24 juillet 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h.

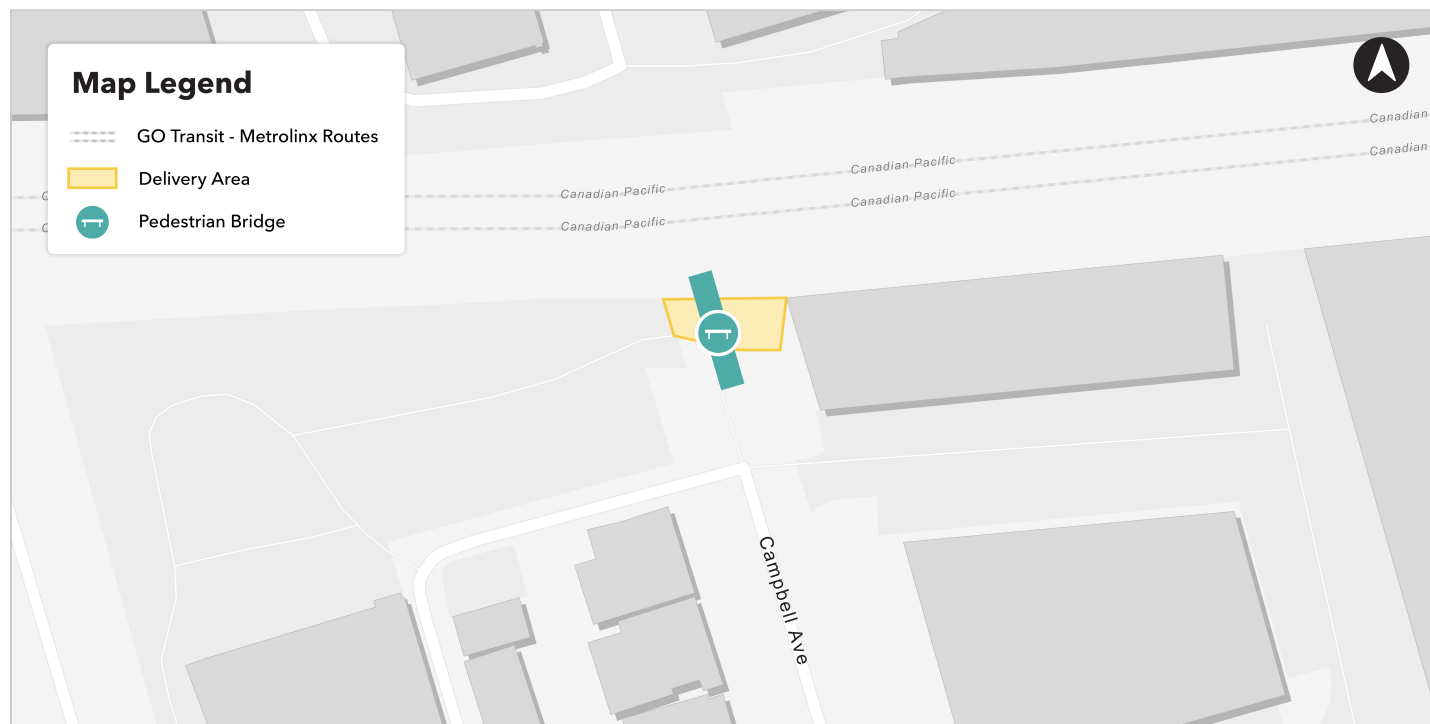


Figure 1 : Carte illustrant la zone de livraison. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux en cours sur le projet de voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport, les équipes faciliteront la livraison de matériaux dans le corridor ferroviaire GO de Barrie afin de préparer l'installation future du pont. Les matériaux de pont seront acheminés par l'avenue Campbell via la rue Dupont. Des signaleurs seront en place pour minimiser l'impact sur la circulation et assurer la sécurité publique. L'utilisation d'un camion-grue et d'autres véhicules bloquera temporairement l'accès au 350, avenue Campbell.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- L'allée sur Campbell Avenue qui donne accès à 350 Campbell Avenue sera fermée pendant toute la durée des travaux.
- L'accès à 1444 Dupont Street restera disponible par l'allée sur Campbell Avenue.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions quittant le site emprunteront Campbell Avenue.
- Les camions entrant sur le site utiliseront Campbell Avenue.
- Les camions se rassembleront à l'extérieur du site à the access point at Campbell Avenue .
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.
- Un agent de service rémunéré, des signaleurs et des panneaux de déviation seront sur place pour diriger la circulation, au besoin.
- Toutes les entreprises de la zone resteront ouvertes pendant les travaux. Veuillez suivre la signalisation pour l'accès.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.
- Des voies piétonnières précises et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontrait les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie>

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162026911