

Travaux électriques de week-end

Date de début prévue: 24 juillet 2026

Date de fin prévue: 27 juillet 2026

Heures de travail: Du vendredi au lundi, 24 heures

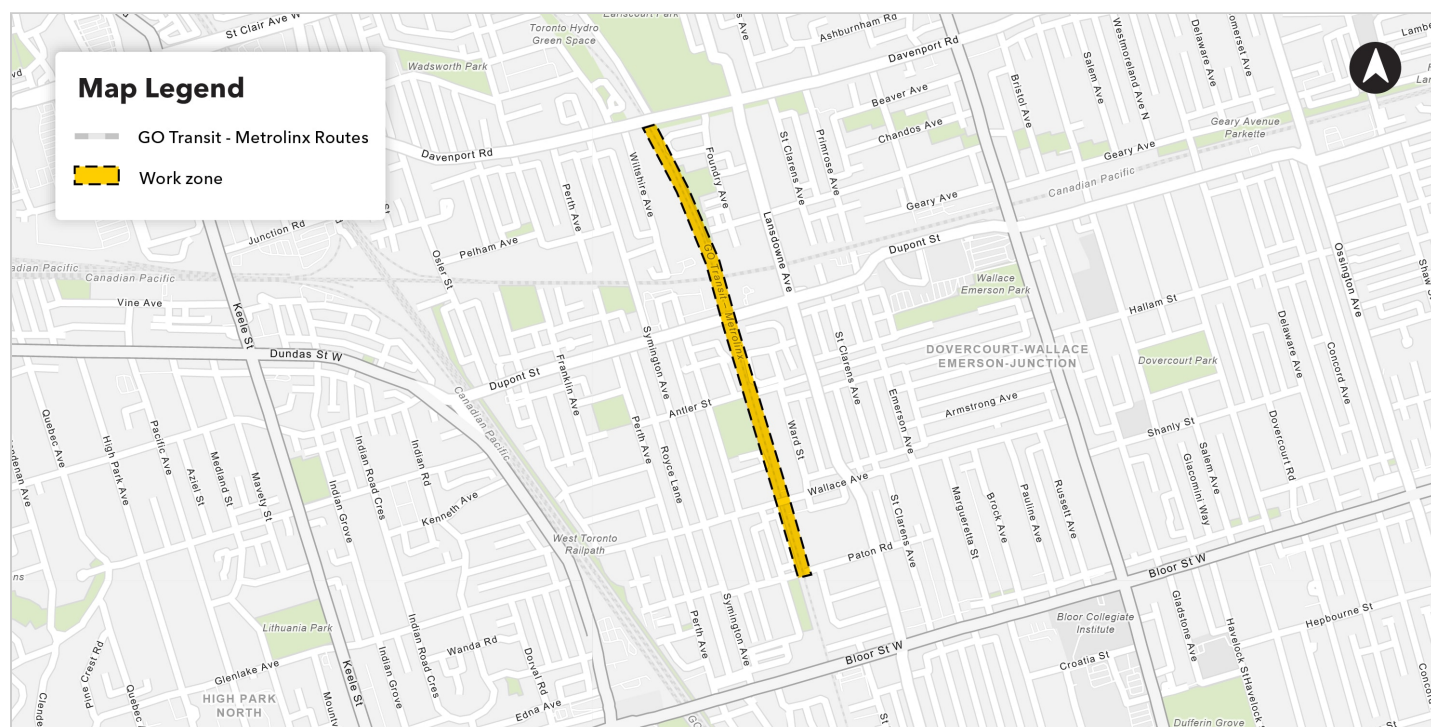


Figure 1 : Carte illustrant la zone des travaux. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Les équipes sous contrat travailleront le long de la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport pour effectuer des travaux électriques supplémentaires, y compris le levage d'un réseau de conduits existant et la réparation des raccordements de conduits électriques. Ces travaux auront lieu pendant une pause de service prévue sur la ligne ferroviaire GO de Barrie au cours du week-end du 24 au 26 juillet.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.

Service de transport en commun

- Veuillez visiter [insert transit website here] pour de plus amples renseignements sur les changements apportés à vos déplacements. the GO Transit website

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontre les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie>

 TorontoWest@metrolinx.com

 @MetrolinxToronto

 4162026911