

Construction d'un parc de stationnement temporaire au 356, avenue Eastern

Date de début prévue: 08 juillet 2026

Date de fin prévue: 31 juillet 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 21 h. Du samedi au dimanche, de 7 h à 17 h.



La zone de construction est identifiée à l'est de la rue Lewis sur l'avenue Eastern.

Quels sont les travaux en cours?

Les équipes de construction vont reconfigurer ce site pour accueillir un stationnement temporaire supplémentaire pour les travailleurs sur place.

À quoi s'attendre?

- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.
- Un camion hydrovac sera utilisé pendant les heures de jour pour installer des clôtures pendant une période de 3 à 5 jours. Dates à confirmer à l'approche du début des travaux.

Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.
- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Des ouvrages antibruit seront installés pour atténuer et réduire le bruit provenant des travaux de construction.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le Centre de transport en commun d'East Harbour sera une gare d'échange reliant les lignes GO de Lakeshore East et Stouffville, ainsi que la future ligne de métro Ontario. Combinée aux usagers de la ligne Ontario, la gare accueillerait environ 100 000 passagers par jour une fois achevée.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/ontario-line>

 TorontoEast@Metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162023900