

Installation de matériaux de pont

Date de début prévue: 25 juillet 2026

Date de fin prévue: 26 juillet 2026

Heures de travail: Du samedi, de 8 h à 17 h.

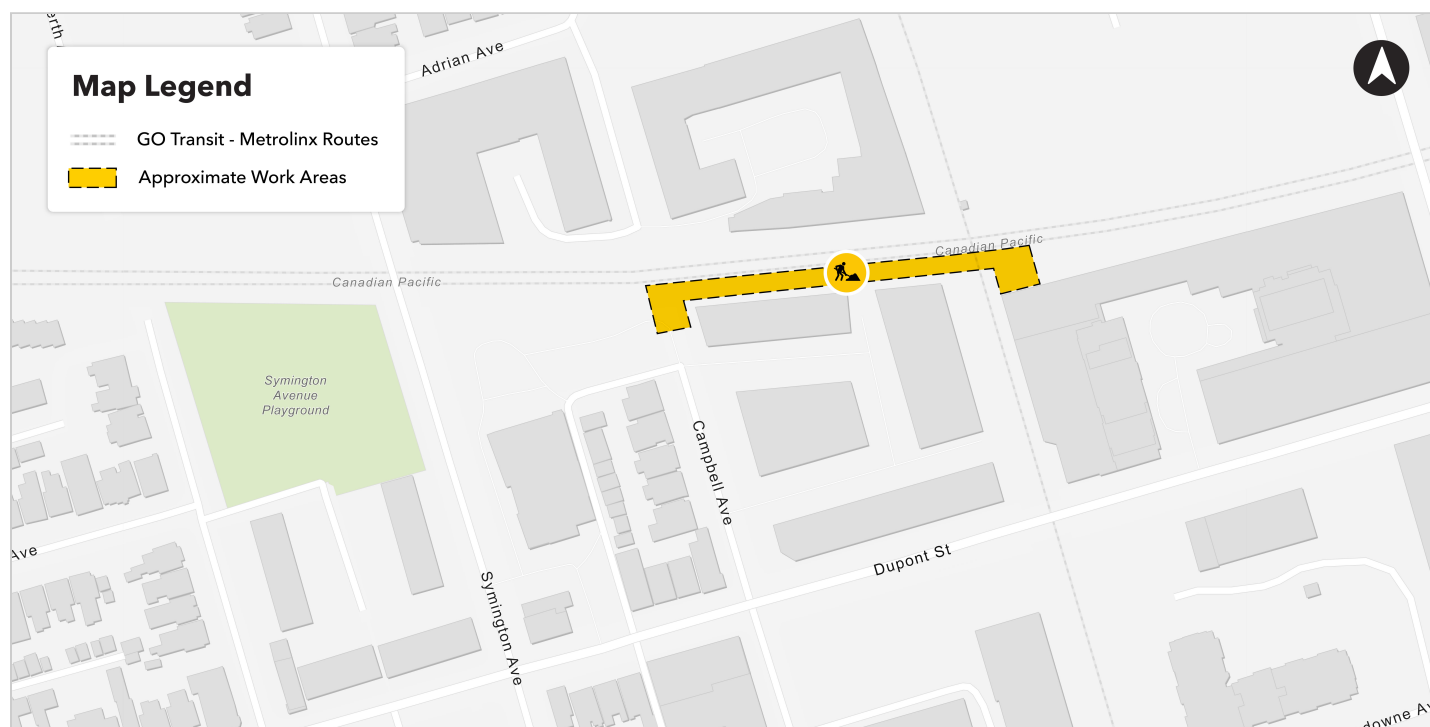


Figure 1 : Carte illustrant la zone des travaux. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux en cours sur le projet de voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport, les équipes commenceront les travaux de levage et d'installation du pont piétonnier au-dessus du corridor ferroviaire. Ces travaux se dérouleront pendant la journée.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- L'allée sur Campbell Avenue qui donne accès à 350 Campbell Avenue sera fermée pendant toute la durée des travaux.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Environ 3 camions quitteront le site pour déplacer des matériaux pendant la nuit. Dans certaines circonstances, les camions peuvent avoir besoin de fonctionner pendant la journée.
- Les camions quittant le site emprunteront Campbell Avenue .
- Les camions entrant sur le site utiliseront Campbell Avenue.
- Les camions se rassembleront à l'extérieur du site à the access point at Campbell Avenue .
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.
- Des voies piétonnières précises et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontrait les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie>

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162026911