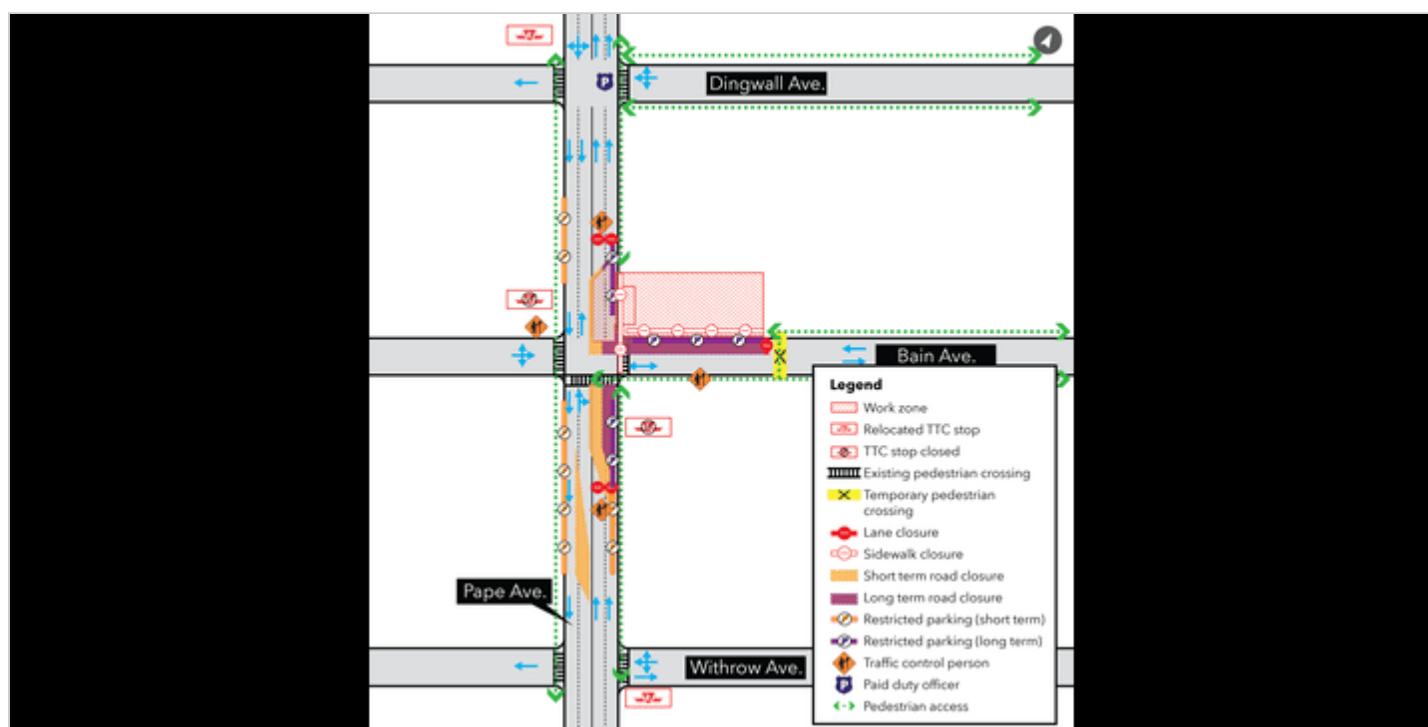


Travaux d'amélioration du sol sur l'Avenue Bain

Date de début prévue: 27 juillet 2026

Date de fin prévue: 31 décembre 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h. à 19 h. (Les travaux pourraient avoir lieu le week-end)



Carte du chantier de Bain SSB

Quels sont les travaux en cours?

Les équipes commenceront les travaux d'amélioration du sol sur l'avenue Bain, ce qui entraînera une injection de coulis. Après l'amélioration du sol, les équipes entameront le creusage des pieux forés emboîtés destinés à soutenir les futurs travaux d'excavation. Cette méthode de construction comprend le perçage d'un trou dans le sol, qui est ensuite rempli de béton armé pour former une colonne de support solide.

À quoi s'attendre?

- Les camions et autres engins de chantier peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Nos équipes prendront des dispositions afin de surveiller et de réduire la montée de la poussière.
- Il faut s'attendre à une présence accrue de véhicules et d'engins de chantier dans la zone d'activité.
- Les zones d'activité seront clairement marquées ou clôturées afin d'assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence à proximité des chantiers en cours.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions qui quittent le chantier emprunteront le trajet approuvé le long de l'avenue Pape, en direction du nord jusqu'à la promenade O'Connor, puis vers l'est jusqu'à chemin Don Mills, et enfin vers le nord jusqu'à la promenade Don Valley.
- Les camions qui entrent sur le chantier emprunteront le trajet approuvé depuis la Don Valley Parkway jusqu'à La rue Gerrard, puis vers l'est jusqu'à l'avenue Carlaw, vers le nord jusqu'à l'avenue Riverdale, vers l'est jusqu'à l'avenue Pape, et vers le nord jusqu'au chantier.
- Pour en savoir plus sur plan de sécurité des camions de Metrolinx, notamment sur le plan de trajet des camions, veuillez consulter le site <https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/aperçu-du/plan/de-sécurité-des-camions/ligne-ontario-plan-de-sécurité-des-camions>.

Changements à la circulation

- De légers ralentissements sont à prévoir à proximité de la zone de travaux.
- La circulation dans les deux sens sera maintenue pendant les travaux.
- Un agent de service rémunéré, des signaleurs et des panneaux de détour seront sur place pour diriger la circulation, au besoin.
- Tous les commerces de la zone resteront ouverts pendant les travaux. Veuillez suivre les panneaux pour accéder au chantier.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des déviations pour les piétons seront mises en place pendant la durée des travaux et des panneaux seront installés pour guider les piétons si nécessaire.
- Des déviations pour les piétons pourraient être nécessaires, et des panneaux seront mis en place pour orienter les piétons au besoin.
- Des chemins piétonniers bien balisés seront maintenus pendant les travaux afin d'assurer la sécurité des piétons.

Bruit et vibrations

- Les habitations et les commerces situés dans le secteur pourraient subir des nuisances sonores et des vibrations causées par les engins de chantier utilisés dans le cadre de ces travaux.
- Nos équipes prendront des dispositions pour limiter autant que possible les perturbations dans les environs.
- Les habitations et les commerces pourraient subir des nuisances sonores et des vibrations causées par les engins de chantier utilisés dans le cadre de ces travaux.
- Afin de réduire au minimum les nuisances sonores pour la population, de l'équipement d'étude des bruits sera installé avant le début des travaux. Ces dispositifs permettent de détecter les excédents assez tôt afin de mettre en œuvre, de manière proactive, des mesures correctives nécessaires pendant que les équipes travaillent.
- Les camions qui accèdent au chantier seront équipés d'avertisseurs de recul à large bande, qui émettent un son moins gênant par rapport aux avertisseurs de recul ordinaires.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Il s'agit d'une nouvelle ligne de métro de 15,6 km comportant 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun qui offre des trajets de bout en bout en moins de 30 minutes tout en retirant 28 000 voitures des routes de Toronto chaque jour.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

-  <https://www.metrolinx.com/ontario-line>
-  ontarioline@metrolinx.com
-  @ontarioline
-  4162025100

Visitez nos bureaux communautaires:

-  45 Overlea Blvd., Toronto, ON
-  770 Queen St. E., Toronto, ON
-  810 Danforth Ave., Toronto, ON