

Travaux de modernisation de l'accessibilité

Date de début prévue: 15 juillet 2026

Date de fin prévue: 30 avril 2027

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.

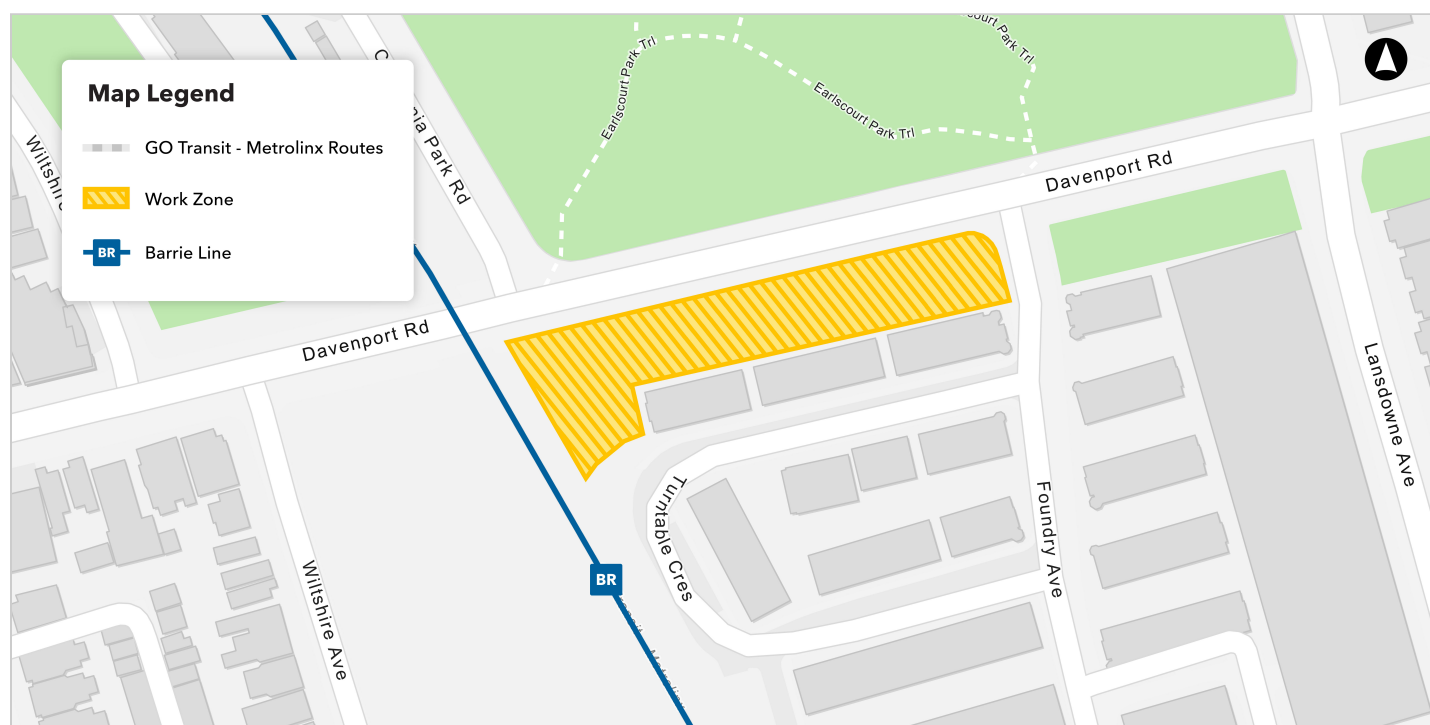


Figure 1 : Carte illustrant la zone des travaux. Image de Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Metrolinx commencera la construction d'un nouvel escalier et d'une rampe pour piétons pour une accessibilité accrue entre le chemin Davenport et le croissant Turntable dans le cadre du projet de voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport. Le trottoir et la piste cyclable en direction est du côté sud du chemin Davenport seront temporairement fermés entre le chemin Caledonia Park et l'avenue Foundry. L'arrêt d'autobus de la TTC adjacent à l'escalier sera temporairement déplacé plus à l'est. Pendant cette période, les escaliers piétonniers existants et la passerelle reliant le chemin Davenport au croissant Turntable seront fermés.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.

Changements à la circulation

- La circulation bidirectionnelle sera maintenue pendant les travaux.
- Toutes les entreprises de la zone resteront ouvertes pendant les travaux. Veuillez suivre la signalisation pour l'accès.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.

Service de transport en commun

- L'arrêt de bus à adjacent vers la cage d'escalier sera temporairement déplacé loin des zones de travail vers à l'est du chantier. Des panneaux seront affichés pour tenir les résidents informés.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor GO de Barrie rencontrait les voies ferrées du CP. C'était l'une des intersections ferroviaires les plus fréquentées en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie>

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162026911