

Date de début prévue: 10 août 2026

Date de fin prévue: 30 juin 2027

Heures de travail: Du lundi au dimanche, de 7 h à 23 h.



Chantiers pour la future station Cosburn.

Quels sont les travaux en cours?

En préparation des futurs travaux d'excavation pour soutenir la construction de la station Cosburn, les équipes doivent construire des remblais de boue renforcés en béton. Ces murs forment le périmètre de la station, lui conférant la résistance nécessaire pour retenir la terre, résister aux charges des trains en limitant les mouvements du sol, et empêcher l'infiltration des eaux souterraines pendant toute la durée de vie de la station. La boue fait référence au mélange d'argile et d'eau utilisé pour stabiliser temporairement une tranchée pendant que le béton est coulé pour créer le mur. L'utilisation d'un équipement spécialisé appelé hydromartin sera en fonctionnement sur le site dans le cadre de la construction de ce remblai de boue. Cet équipement fonctionnera de façon continue pendant les heures régulières de travail de construction.

Les résidents peuvent remarquer la présence de nouveaux équipements, ainsi que le bruit et le niveau d'activité associés. L'hydromartin est un composant essentiel du processus d'excavation et sera utilisé au cours des 10 prochains mois.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- Bruit généré par l'équipement de l'hydromartin et autre équipement de construction
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les zones de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Pour plus de détails sur le Plan de sécurité des camions de Metrolinx, y compris une carte du trajet des camions, veuillez visiter metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/ressources/Apercu-du-plan-de-securite-des-camions/ligne-ontario-plan-de-securite-des-camions

Changements à la circulation

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.
- La circulation dans les deux sens sera maintenue pendant les travaux.

Accès piétonnier

- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans le secteur environnant, dans la mesure du possible.
- Les résidences et les commerces du secteur peuvent s'attendre à du bruit et à des vibrations causés par l'équipement de construction utilisé dans le cadre de ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, de l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter les limites de niveau sonore afin de permettre des mesures correctives proactives au besoin pendant l'opération.
- Des ouvrages antibruit seront installés, lorsque cela sera possible, pour atténuer et réduire le bruit provenant des travaux de construction.

Service de transport en commun

- Aucune incidence n'est prévue sur les services de transport en commun.
-

À propos du projet

- Une nouvelle ligne de métro de 15,6 km comportant 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun qui offre des trajets de bout en bout en moins de 30 minutes tout en retirant 28 000 trajets en voiture des routes de Toronto chaque jour.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

 ontarioline@metrolinx.com

   @ontarioline

 4162025100