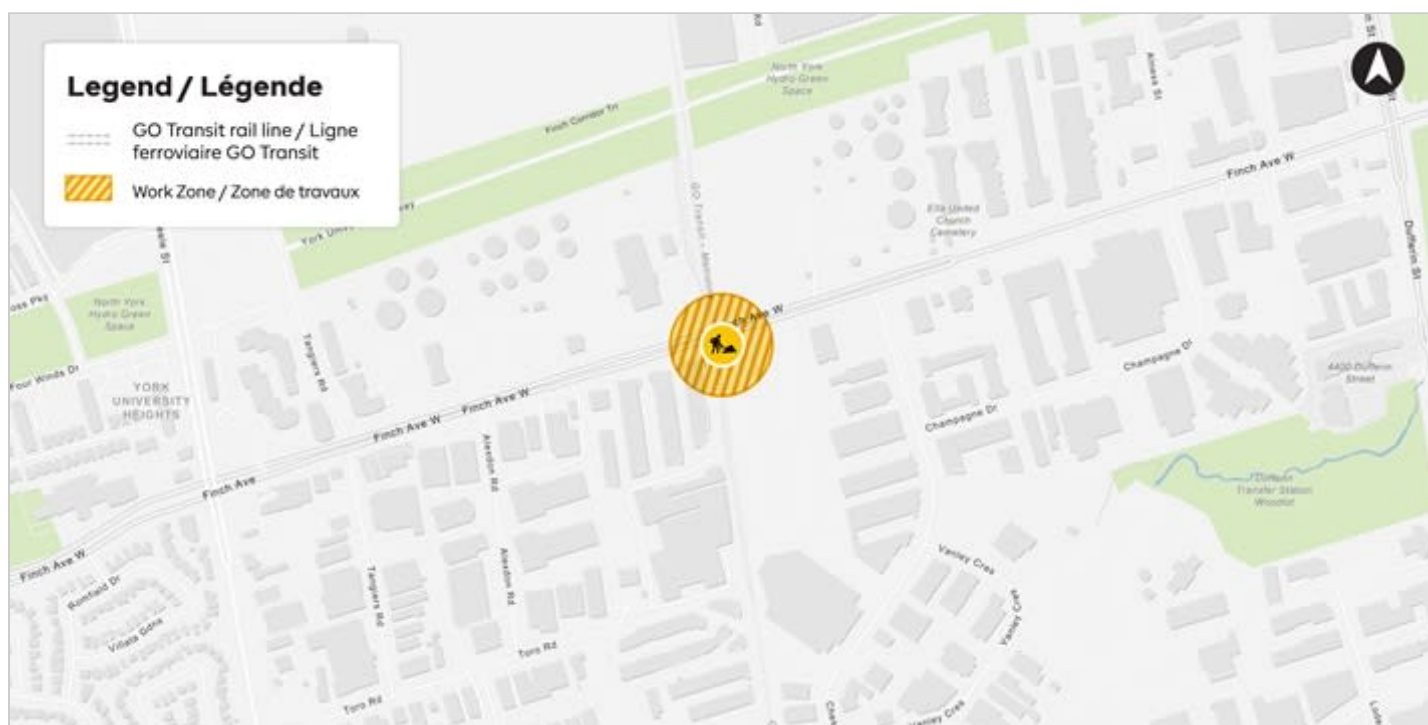


Travaux de construction durant le weekend sur la ligne GO de Barrie, à l'avenue Finch Ouest

Date de début prévue: 14 août 2026

Date de fin prévue: 17 août 2026

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 23 h à 5 h; du samedi au dimanche, 24 heures sur 24



Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des améliorations apportées à la ligne de Barrie, les équipes de Metrolinx effectueront des travaux de retrait de conduits et d'injection de coulis dans le corridor ferroviaire à l'avenue Finch Ouest. Ces travaux auront lieu pendant une interruption du service de weekend sur la ligne GO de Barrie afin de permettre aux équipes de travailler en toute sécurité sur les voies, sans trains en circulation. Nous vous remercions de votre patience pendant que nous travaillons à vous offrir un meilleur service et plus rapide.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

Pour obtenir plus de renseignements sur les changements apportés à vos déplacements, veuillez consulter le site Web de GO Transit.

À propos du projet

Le projet comprend des modifications et des améliorations au corridor ferroviaire existant, qui permettront d'installer un deuxième ensemble de voies ferrées. La zone du projet se situe dans la ville de Toronto, entre la rue King Ouest et l'avenue Steeles Ouest. Ces travaux prépareront le terrain pour la mise en place éventuelle d'un service ferroviaire GO bidirectionnel toute la journée sur la ligne de Barrie.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/barrie

 TorontoWest@metrolinx.com

  @MetrolinxToronto

 4162026911