

Travaux de construction au passage inférieur du chemin Paton

Date de début prévue: 01 septembre 2026

Date de fin prévue: 30 juin 2027

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h.

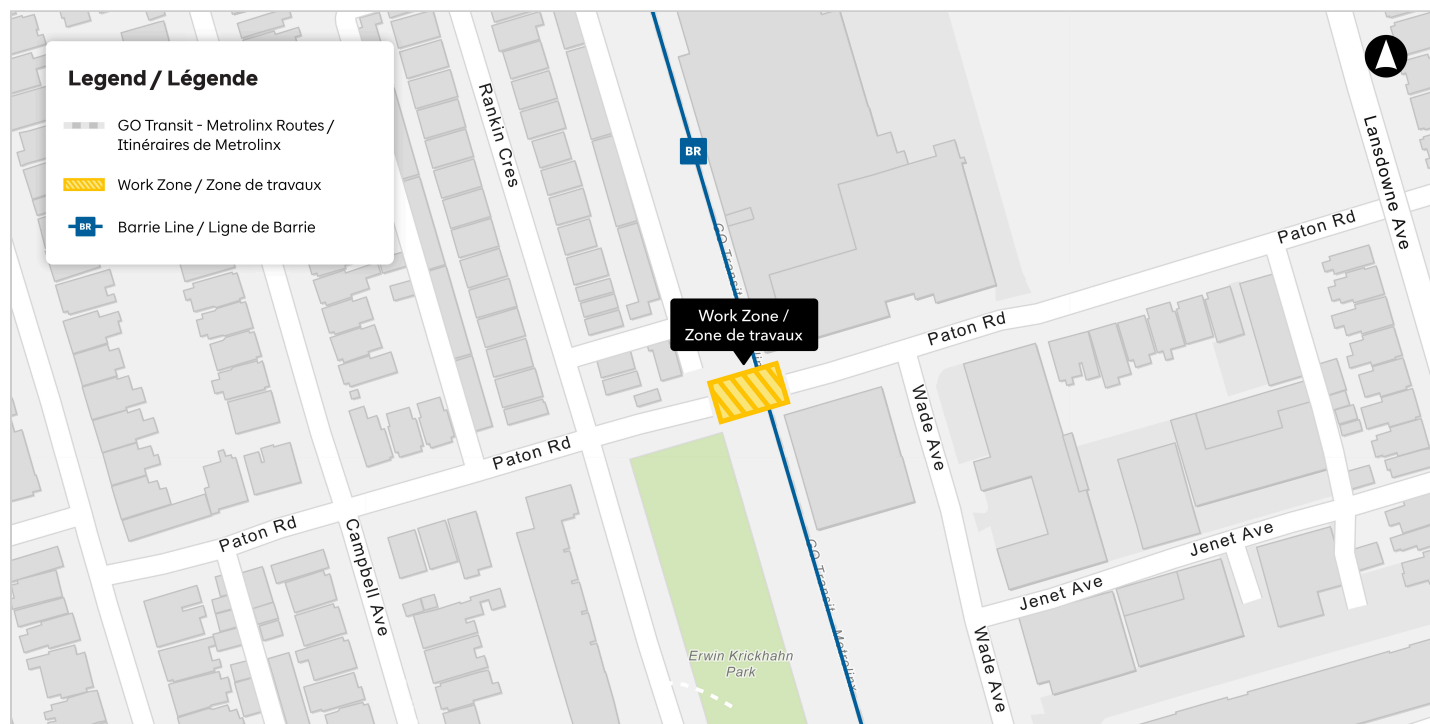


Figure 1 : Carte représentant la zone de travaux. Image fournie par Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux en cours sur le projet de voie verte du saut-de-mouton de Davenport, les équipes commenceront les travaux d'excavation et d'installation sous le passage supérieur du chemin Paton. Ces travaux comprennent des excavations, l'installation de conduits souterrains, des connexions d'éclairage et d'alimentation, la signalisation par balises, des bollards (bornes de protection pour piétons), des bancs, ainsi que d'autres activités jugées nécessaires.

Pendant toute la durée des travaux, il n'y aura aucune interruption de la circulation des véhicules ou des piétons le long des côtés est et ouest du chemin Paton. L'accès pour les piétons sous le passage supérieur lui-même sera fermé du début de ces travaux jusqu'en 2027 pour permettre d'autres activités de construction nécessaires pour la voie verte du saut-de-mouton de Davenport.

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours pour piétons seront en place pendant que les travaux sont en cours, avec des panneaux pour diriger les piétons au besoin.
- Des voies piétonnières précises et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.
-

À propos du projet

- The Davenport Diamond refers to the intersection where the Barrie GO corridor met the CP rail tracks. It was one of the busiest train intersections in North America. The Davenport Diamond Guideway allows GO trains travel above traffic and the CP rail tracks, reducing congestion and improving service reliability.
- Disponible en français sur simple demande. Si cela vous intéresse, veuillez nous contacter à l'adresse courriel ci-dessous.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

✉ TorontoWest@metrolinx.com

@  @MetrolinxToronto

📞 4162026911