Extension GO

Avis de travaux de construction

Démolition des culées du pont St. Clair et fermeture des trottoirs

Date de début prévue: 19 octobre 2026
Date de fin prévue: 13 novembre 2026
Heures de travail: Monday to Friday, 7:00 a.m. to 7:00 p.m.

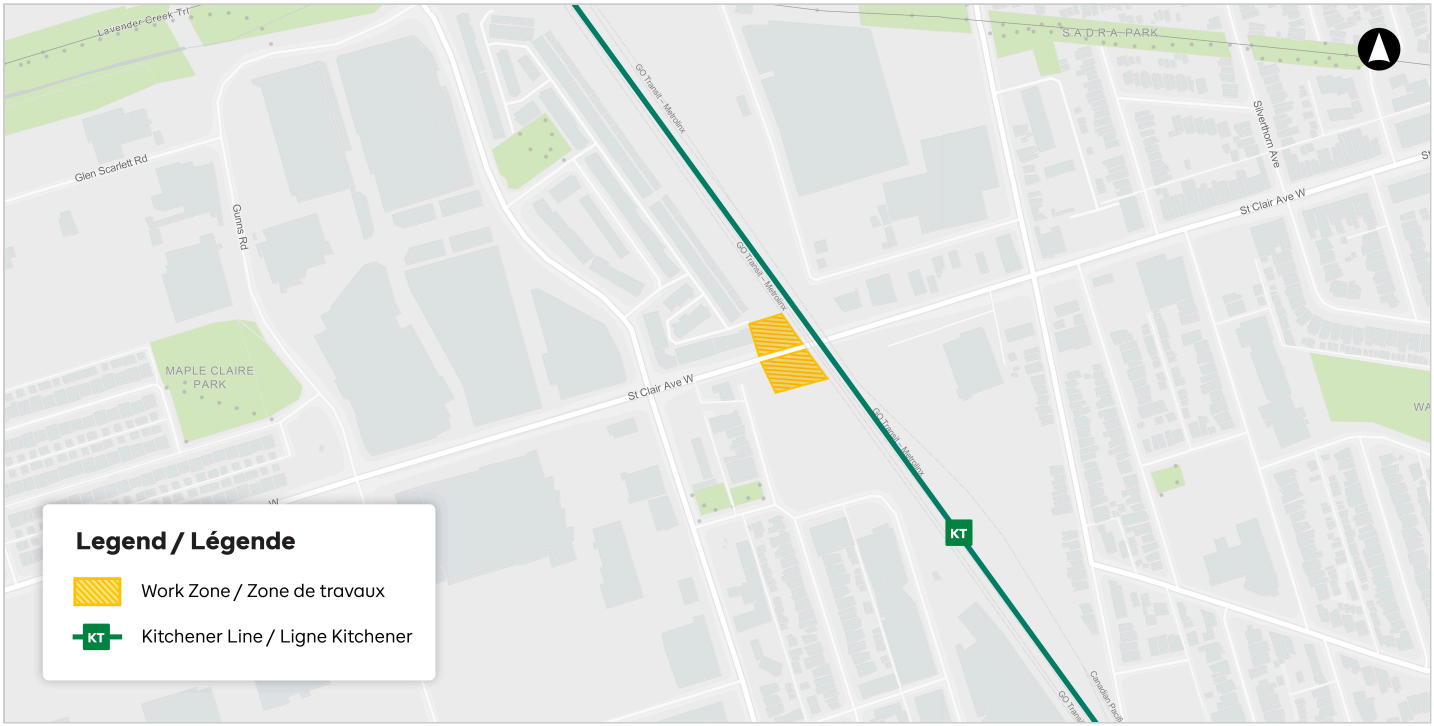


Figure 1: Carte illustrant les zones de travaux. Image : Metrolinx.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux préparatoires pour la future gare Stockyards, les équipes retireront les culées (structures de soutien) désaffectées qui soutenaient auparavant une partie du pont St. Clair. Les travaux consistent à découper et à enlever les murs de béton des culées, puis à déblayer les débris restants.

Renseignements en date du: 14 octobre 2026

METROLINX

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Ces travaux se dérouleront en deux phases :
  • Phase 1 – Culée nord : du 19 au 28 octobre 2026 : Le trottoir sera entièrement fermé du côté nord de l'avenue St. Clair Ouest, entre le chemin Old Weston et le chemin Weston.
  • Phase 2 – Culée sud : Du 29 octobre au 9 novembre 2026 : Le trottoir sera entièrement fermé du côté sud de l'avenue St. Clair Ouest, entre le chemin Old Weston et la rue Keele. Des panneaux de signalisation indiquant les détours pour les piétons seront en place avant le début de ces travaux. La circulation des véhicules en direction est et ouest le long de l'avenue St. Clair ne sera pas affectée. Veuillez noter qu'il n'y aura aucune fermeture de trottoir le jour des élections municipales, soit le lundi 26 octobre 2026.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours pour piétons seront en place pendant que les travaux sont en cours, avec des panneaux pour diriger les piétons au besoin.
- Des voies piétonnières précises et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

- La gare St. Clair-Old Weston sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, et sera desservie par la ligne Union-Pearson Express. Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, un stationnement à vélos, une boucle d'autobus pour les correspondances de transport en commun, deux tunnels pour piétons reliant les quais est et ouest, et un accès au chemin Gunns et à l'avenue St Clair Ouest. La gare sera située près du quartier des Stockyards, entre la gare GO et UP de Bloor et la future gare GO et UP de Mount Dennis, avec des correspondances pratiques au service de tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair, une boucle d'autobus de la TTC et un service direct vers l'aéroport international Pearson
- Disponible en français sur simple demande. Si cela vous intéresse, veuillez nous contacter à l'adresse courriel ci-dessous.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-go-kitchener/ce-que-nous-construisons/gare-stockyards

TorontoWest@metrolinx.com

@MetrolinxToronto

4162026911