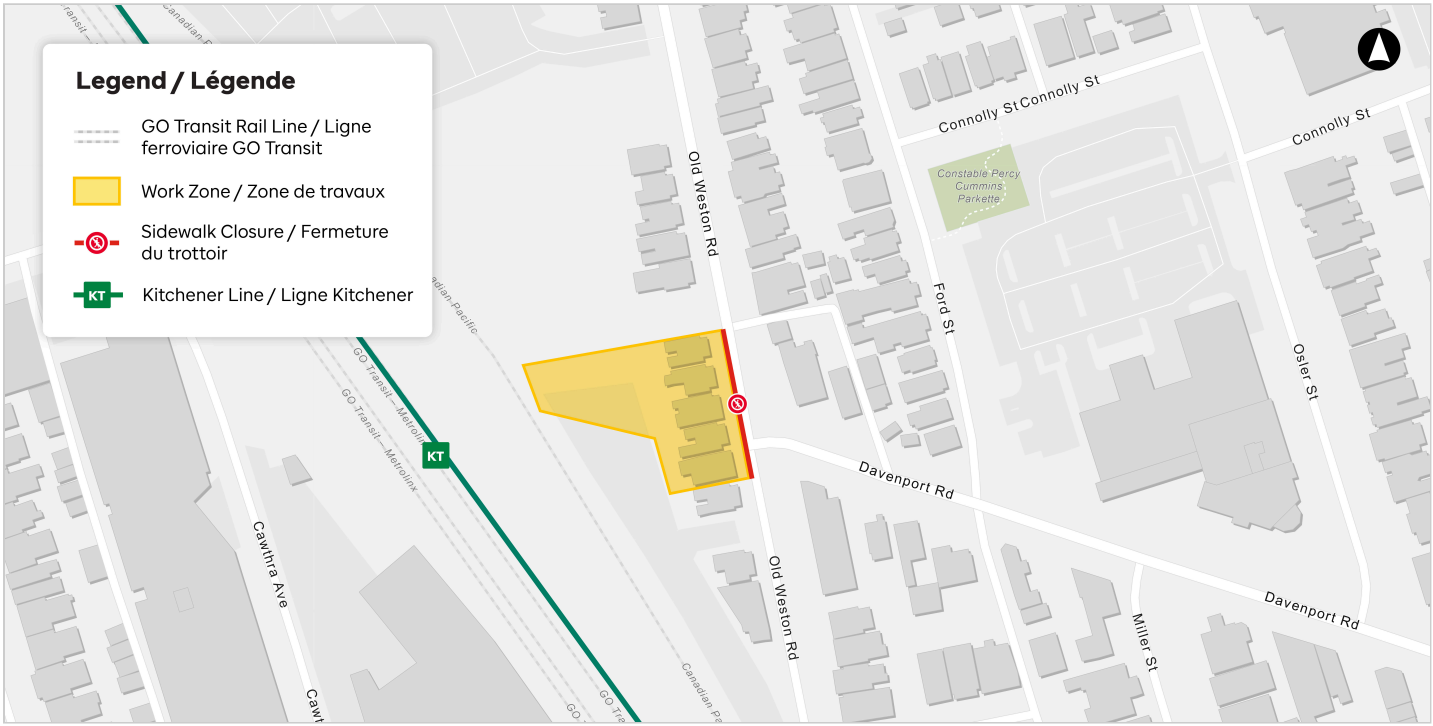
Extension GO

Avis de travaux de construction

Démolition des maisons en rangée situées au 236-254, chemin Old Weston

Date de début prévue: 09 novembre 2026
Date de fin prévue: 29 janvier 2027
Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h



Carte illustrant la zone de travaux.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux préparatoires à la future gare Stockyards, des équipes démoliront plusieurs maisons en rangée le long d'un tronçon du chemin Old Weston. Ces travaux constituent une étape importante en vue du prolongement vers l'ouest du chemin Davenport.

Tous les travaux se dérouleront derrière des clôtures de chantier, à l'intérieur des limites d'une propriété privée. Avant le début des travaux, le trottoir du côté ouest du chemin Old Weston sera fermé aux piétons. Aucune fermeture du chemin Old Weston n'est prévue. Les travaux devraient durer environ six semaines et se dérouleront au cours de la période indiquée.

Renseignements en date du: 21 octobre 2026

METROLINX

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les propriétés visées par la démolition sont les suivantes :
  - 236, chemin Old Weston
  - 238, chemin Old Weston
  - 240, chemin Old Weston
  - 242, chemin Old Weston
  - 244, chemin Old Weston
  - 246, chemin Old Weston
  - 248, chemin Old Weston
  - 250, chemin Old Weston
  - 252, chemin Old Weston
  - 254, chemin Old Weston

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours pour piétons seront en place pendant que les travaux sont en cours, avec des panneaux pour diriger les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, un équipement de surveillance du bruit sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

- La gare Stockyards sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, et sera desservie par l'Union-Pearson Express. Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, des supports à vélos, une boucle d'autobus permettant les correspondances avec d'autres services de transport en commun, deux tunnels piétonniers reliant les quais est et ouest, ainsi que des accès au chemin Gunns et à l'avenue St. Clair Ouest.
- La gare sera située près du quartier Stockyards, entre les gares Bloor GO/UP et Mount Dennis GO/UP. Elle offrira des correspondances pratiques avec le service de tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair, une boucle d'autobus de la TTC et un service direct vers l'aéroport international Pearson.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

https://www.metrolinx.com/stockyardsfr

TorontoWest@metrolinx.com

@MetrolinxToronto

416-202-6911